

<b>Società</b> Iveco Group	<b>POLITICA SUL COMMERCIO INTERNAZIONALE</b>	
<b>Funzione</b> Legal & Compliance	<b>Data di entrata in vigore</b> Gennaio 2022	<b>Pagine</b> 5

**Applicabilità:** la presente Politica si applica a Iveco Group N.V. e sue Società controllate (collettivamente “Iveco Group” o la “Società”) e agli amministratori, manager e dipendenti delle medesime, nonché agli altri soggetti che agiscono in nome e per conto delle medesime (collettivamente “Soggetti Destinatari”).

**Scopo:** la Società è orgogliosa di essere leader mondiale nella produzione, vendita e distribuzione di veicoli industriali, speciali e autobus, sistemi di propulsione e di trasmissione. Iveco Group si impegna a collaborare con tutti gli enti regolatori competenti al fine di garantire il rispetto di tutte le leggi vigenti in materia di commercio internazionale (incluse le leggi e le normative sulle importazioni e le esportazioni). Tale impegno si estende dal senior management a tutti i dipendenti di Iveco Group coinvolti in transazioni internazionali relative ai nostri prodotti e alle nostre informazioni societarie. A ulteriore conferma di detto impegno, la Società ha istituito un programma di compliance normativa per il commercio internazionale nel quale sono definite le procedure e le politiche della Società relative alle transazioni internazionali di prodotti e informazioni societarie di Iveco Group. Tale programma include, tra l'altro, manuali per la compliance a livello regionale, nonché formazione ad hoc per i dipendenti.

### **Politica:**

1. **Rispetto delle leggi vigenti:** Iveco Group adotta una politica di rispetto di tutte le leggi e le normative vigenti in materia di commercio internazionale (incluse le leggi sul controllo delle importazioni e delle esportazioni, le leggi anti-boicottaggio, anti-dumping e anticorruzione e i programmi sanzionatori). La presente Politica stabilisce i requisiti per un'adeguata attività di commercio internazionale, comprese l'importazione e l'esportazione di merci, software o tecnologie. Sono numerose le leggi e le normative che direttamente o indirettamente influiscono sulle attività del commercio internazionale. I Soggetti Destinatari sono tenuti a consultare gli esperti di commercio internazionale della Società e/o l'Ufficio Legal

& Compliance della Società per stabilire quali leggi si applichino a una particolare transazione e come ottemperarvi.

2. Leggi sul controllo delle esportazioni: è essenziale garantire che la catena di fornitura globale di Iveco Group non venga interrotta. Negli Stati Uniti ("USA"), sono in vigore leggi che disciplinano e in molti casi limitano la destinazione finale della vendita e/o della spedizione di merci, software e tecnologie allo scopo di garantire che taluni soggetti o entità, inclusi individui e organizzazioni associati ad attività o a gruppi terroristici, non entrino in possesso di prodotti provenienti o fabbricati da una società statunitense. La gestione del flusso e della vendita di merci, software e tecnologie di produzione statunitense e provenienti dagli USA è di competenza del Bureau of Industry and Security statunitense ("BIS"). Eventuali violazioni delle leggi statunitensi sul controllo delle esportazioni (o equivalenti) possono comportare sanzioni civili e penali sia per Iveco Group, sia per i Soggetti Destinatari, nonché l'interdizione all'esportazione o la revoca della licenza di esportazione e l'esclusione dalle forniture alla Pubblica Amministrazione degli USA. Oltre agli USA, anche altre Regioni o altri Paesi (come l'Unione Europea) adottano una politica restrittiva per il controllo delle esportazioni e tutti i Soggetti Destinatari sono tenuti a rispettare le leggi vigenti in materia di esportazione nel Paese e/o nella Regione in cui operano.
3. Leggi sul controllo delle importazioni: la maggior parte dei Paesi regola l'ingresso di merci, tecnologie e persone entro i propri confini nazionali. Negli USA, per esempio, il commercio e l'ingresso nel Paese sono garantiti e facilitati dal Customs and Border Protection ("CBP"), una divisione del Dipartimento per la Sicurezza Interna statunitense. Molte delle norme applicate dal CBP sono finalizzate a prevenire atti di terrorismo, a impedire lo sviluppo o il dispiegamento di armi di distruzioni di massa e a garantire la legalità delle merci che entrano negli USA e il pagamento dei relativi dazi e oneri. Dovunque Iveco Group operi nel mondo, tutti i Soggetti Destinatari sono tenuti a rispettare tutte le leggi vigenti in materia di controllo delle importazioni. Eventuali violazioni delle leggi sul controllo delle importazioni possono comportare il sequestro o la confisca delle merci nonché sanzioni civili e penali sia per Iveco Group, sia per i Soggetti Destinatari.
4. Linee guida generali per il rispetto delle leggi sulle importazioni e le esportazioni: al di fuori degli USA, per un orientamento sul rispetto delle leggi che disciplinano le importazioni e le esportazioni, i Soggetti Destinatari devono rivolgersi agli esperti di commercio internazionale della Società nella propria Regione o all'Ufficio Legal & Compliance della Società. Negli USA, la Politica della Società prevede che:

- (a) I Soggetti Destinatari si conformino alle disposizioni vigenti in materia di controllo delle importazioni e delle esportazioni ogni qual volta intraprendono una delle seguenti attività (elencate in via esemplificativa e non esaustiva):
- 1) Creazione di documenti di spedizione internazionale, quali fatture doganali/commerciali, certificati/dichiarazioni di origine o etichette dei pacchi FedEx/UPS;
  - 2) Spedizione internazionale di merci, sia a terzi, sia tra sedi di Iveco Group;
  - 3) Spedizione o movimentazione al di fuori degli USA di merci che sono prodotte negli USA, sono fabbricate con componenti prodotti negli USA, o utilizzano al proprio interno una tecnologia sviluppata negli USA;
  - 4) Trasferimento di merci o tecnologie al di fuori degli USA, sia verbalmente, sia in forma scritta, o con trasbordo manuale oltre i confini nazionali, ivi compresa la formazione su metodologie e/o tecnologie e disegni specifici;
  - 5) “Esportazione presunta” e/o “riesportazione presunta” di tecnologie regolamentate a cittadini stranieri di taluni Paesi specificati dagli USA. “Esportazione presunta” si riferisce ai casi in cui la tecnologia viene consegnata a cittadini stranieri che si trovano entro i confini degli USA. “Riesportazione presunta” si riferisce ai casi in cui la tecnologia viene consegnata a cittadini stranieri che si trovano al di fuori dei confini degli USA. Per gli scopi della presente Politica, una tecnologia si intende “consegnata” quando viene scambiata verbalmente, per iscritto o in formato elettronico, o resa disponibile per un’ispezione visiva o attraverso la pratica o l’applicazione da parte di persone con conoscenza della tecnologia medesima.
- (b) I Soggetti Destinatari sono tenuti a seguire tutte le procedure stabilite da Iveco Group per garantire il rispetto delle leggi e delle normative sulle importazioni e le esportazioni. Ciò comprende (in via esemplificativa e non esaustiva):

# I V E C O • G R O U P

- 1) Fornire ove richiesto informazioni accurate e complete sulle merci importate e sulle merci esportate;
  - 2) Attribuire alle merci un valore in linea con le normative vigenti;
  - 3) Contrassegnare ove richiesto le merci con l'indicazione del Paese di origine;
  - 4) Conservare i documenti di spedizione in conformità alla Politica della Società e alle normative vigenti.
- (c) Per eventuali domande sul trasferimento internazionale di merci, software o tecnologie, i Soggetti Destinatari devono rivolgersi agli esperti di commercio internazionale della Società nella propria Regione o all'Ufficio Legal & Compliance della Società.
5. Procedure di base per la spedizione: A causa della complessità delle leggi sul controllo delle importazioni e delle esportazioni, gli esperti di compliance in materia di commercio internazionale di Iveco Group hanno definito alcune procedure volte a garantire che le spedizioni e le altre attività di import/export avvengano in maniera conforme. I Soggetti Destinatari sono tenuti a rispettare dette procedure. Spetta ai Soggetti Destinatari determinare quali procedure applicare per una particolare spedizione o una data merce.
- (a) Una procedura richiede per esempio che tutte le esportazioni internazionali siano smistate attraverso un centro di spedizione approvato per la consegna al destinatario finale.
  - (b) Tutte le merci spedite negli USA devono essere accompagnate da una documentazione conforme alle disposizioni doganali e alle norme di altri enti governativi. Per una verifica di tutta la documentazione richiesta, contattare gli esperti di commercio internazionale della propria Regione prima di procedere alla spedizione delle merci.
  - (c) È vietato spedire materiali pericolosi (es. batterie "umide" o motori con qualsiasi tipo di fluido al proprio interno) senza avere preventivamente consultato gli esperti in materia di ambiente, salute e sicurezza e di commercio internazionale della propria Regione.
6. Informazioni supplementari: tutti i Soggetti Destinatari in ogni parte del mondo sono tenuti a seguire: (a) il Codice di Condotta di Iveco Group; (b) le leggi e le normative

vigenti nelle rispettive giurisdizioni; (c) i documenti di governance di Iveco Group applicabili nei casi specifici, inclusi a titolo non esaustivo quelli relativi alla presente Politica. I Soggetti Destinatari devono esercitare un'opportuna due diligence per prevenire ogni violazione delle leggi, delle normative e dei documenti di governance. I Soggetti Destinatari devono fare riferimento ai documenti di governance in vigore nell'area geografica in cui operano o per la quale sono responsabili, ovvero chiedere consiglio al proprio diretto superiore o responsabile della compliance competente per l'area geografica in questione. Nella presente Politica, per "documenti di governance" si intendono politiche redatte per iscritto, standard, procedure, prassi aziendali e manuali.

I manager della Società sono tenuti a: (a) conoscere (o adottare le necessarie misure per conoscere) le leggi, le normative e i documenti di governance di Iveco Group applicabili alle attività che dirigono o supervisionano; (b) fornire ai propri subordinati un'opportuna formazione sulle problematiche di compliance relative allo svolgimento delle rispettive funzioni; (c) supervisionare l'operato dei propri subordinati ponendo specificamente l'accento sulle attività e i requisiti di compliance.

Se la Società ritiene che un Soggetto Destinatario abbia violato la presente Politica, i relativi standard, procedure o controlli, le leggi o le normative vigenti, o qualsiasi documento di governance, saranno adottati opportuni provvedimenti disciplinari, che, nella misura consentita dalle leggi vigenti, potranno comportare anche la cessazione immediata del rapporto di lavoro.

Ai sensi delle leggi vigenti, Iveco Group si riserva il diritto di adottare qualsiasi provvedimento disciplinare o di altro genere che a propria esclusiva discrezione ritenga opportuno in una determinata situazione, ivi compresa la denuncia dell'accaduto alle autorità governative. Iveco Group si riserva altresì la facoltà di cessare la prestazione d'opera e di servizi dei Soggetti Destinatari non dipendenti in ragione della violazione della presente Politica.