

Press Release

IVECO apresenta o primeiro eDaily pronto para uso em estrada com carregamento sem fio dinâmico e estático integrado, marcando um novo passo rumo ao futuro da mobilidade

- Veículo entra em operação em cooperação com a concessionária italiana de rodovias Brebemi
- Um avanço significativo na aplicação real da tecnologia de Transferência Dinâmica de Energia Sem Fio (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer)
- Parceria entre IVECO e A35 Brebemi acelera o caminho para a mobilidade de emissão zero

Nova Lima, 4 de março de 2026

Um novo passo rumo ao futuro da mobilidade começa a ganhar forma ao longo da rodovia A35 Brebemi, com o eDaily em destaque como o primeiro veículo pronto para uso em estrada equipado com carregamento sem fio integrado, tanto dinâmico (DWPT – Dynamic Wireless Power Transfer) quanto estático, marcando um novo avanço na mobilidade do futuro. Esse desenvolvimento tecnológico demonstra o crescente amadurecimento e a viabilidade do carregamento indutivo, abrindo novos cenários para o transporte sustentável e acelerando a transição para a eletrificação.

A concessionária italiana de rodovias que conecta Brescia e Milão, parte do grupo Aleatica e reconhecida internacionalmente por seus projetos pioneiros em mobilidade sustentável, anuncia a incorporação à sua frota Argentea de um novo eDaily de emissão zero, o icônico veículo comercial leve da montadora totalmente elétrico, na versão 42C Crew Van, com cabine para seis ocupantes, ideal para as operações das equipes da Brebemi, entregue por meio de um contrato de leasing, por meio do programa GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem), da IVECO, com duração de 36 meses.

Essa unidade se diferencia dos eDaily de produção padrão graças à integração de um sistema de carregamento indutivo desenvolvido especificamente para operar em conjunto com a infraestrutura dedicada da Brebemi.

O eDaily representa um marco importante em uma jornada que a Brebemi iniciou há vários anos com o projeto “Arena del Futuro”, posteriormente ampliado com a criação da start-up VoltAtire. Esse laboratório a céu aberto atraiu o interesse de fabricantes, operadores industriais e instituições, estabelecendo a Brebemi como uma referência internacional em tecnologias de carregamento sem fio. Nos últimos meses, o interesse global pelo DWPT cresceu ainda mais em todo o mundo.

A França inaugurou o primeiro trecho de rodovia do mundo com carregamento sem fio dinâmico, enquanto os Estados Unidos, mais recentemente na Flórida, iniciaram testes avançados em vias públicas para o carregamento indutivo de veículos elétricos. Essas iniciativas demonstram como a tecnologia está evoluindo da fase experimental para uma potencial solução estrutural para a infraestrutura de transporte do futuro.

Nesse contexto, a decisão da IVECO de testar um veículo de produção preparado para carregamento sem fio envia uma mensagem clara: além de validar o caminho percorrido até agora, destaca como a colaboração entre operadores de infraestrutura e fabricantes se torna cada vez mais estratégica para acelerar a adoção de tecnologias inovadoras.

“Após quase um ano de testes de carregamento sem fio em modos estático e dinâmico no anel equipado do site ‘Arena del Futuro’ da A35 Brebemi, com resultados muito positivos, aproveitamos a oportunidade para preparar um novo eDaily equipado com o sistema DWPT. Nosso objetivo ambicioso é ampliar a funcionalidade de carregamento estático para locais públicos compatíveis”, comentou Marco Aimo-Boot, Vehicle Electrification – T&D Innovation & Advanced Engineering, Iveco Group.

“O desenvolvimento dessa solução em nosso portfólio tecnológico representa um avanço concreto em nossa jornada de descarbonização. Testar o DWPT diretamente na rodovia demonstra ainda mais como o carregamento dinâmico pode apoiar de forma eficaz as necessidades operacionais diárias, garantindo segurança, desempenho e continuidade de serviço para motoristas e operadores. Nosso projeto com a A35 Brebemi abre novas perspectivas para a eletrificação no setor e reafirma a determinação da IVECO em liderar a inovação nas estradas, onde a mobilidade do futuro ganha forma”, afirmou Norberto Codegone, Head of LCV Product Management da IVECO.

IVECO

A IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos adequados para qualquer tipo de carroceria. A montadora está constantemente inovando e ampliando seu portfólio de produtos para fornecer a cada cliente o veículo que atenda exatamente à sua missão. A oferta completa da IVECO é projetada em torno das necessidades do motorista para garantir uma excelente experiência com foco em segurança e conforto. Uma ampla gama de serviços digitais avançados e habilitados para conectividade, desenvolvidos para ajudar os proprietários de frotas a operar suas frotas de forma eficiente, aprimoram a solução de transporte completa da IVECO. A IVECO segue sua estratégia de descarbonização por meio de uma abordagem multi-energética que inclui o desenvolvimento adicional das tecnologias de HVO, bio-metanol, elétricos a bateria e hidrogênio. A empresa estabeleceu uma presença global com uma base de fabricação que inclui 7 unidades de produção e 8 Centros de Pesquisa e Desenvolvimento. Com 3.500 pontos de vendas e assistência em mais de 160 países, a IVECO garante suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação. A IVECO conduz o caminho da mudança ao impulsionar a transformação da indústria de transportes, movida pela ambição de ser o parceiro mais confiável e o fornecedor de soluções completas para seus clientes.

Para mais informações sobre a IVECO: www.iveco.com.br

Comunicação Externa – IVECO

Marcelo Fonseca – marcelo.f.santos@external.ivecogroup.com

(+55 11) 9 9468-1351