

## FPT INDUSTRIAL GARANTE NO DAKAR 2025 NOVE DAS DEZ PRINCIPAIS POSIÇÕES DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

*Rali mais desafiador do mundo destacou as qualidades dos motores CURSOR 13, projetados para fornecer os mais altos níveis de potência, eficiência, confiabilidade e sustentabilidade nas aplicações mais difíceis*

22 de janeiro de 2025

**A FPT Industrial está mais uma vez no pódio no Rally Dakar:** a 47ª edição do rali mais desafiador do mundo, o Dakar 2025, viu outra conquista notável adicionada ao legado da marca. **Os veículos IVECO – equipados com motores da FPT Industrial – garantiram nove dos dez primeiros lugares finais** na classificação de caminhões. Como Parceiro Técnico Exclusivo, a marca apoiou as equipes de Rooy FPT, lideradas pelos pilotos **Aleš Loprais, Vaidotas Žala e Anja Van Loon**.

Loprais, da **InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**, ficou em **3º lugar** com o conhecido **IVECO Powerstar 2024/2025 equipado com motores CURSOR 13** da FPT Industrial, projetados para fornecer potência, eficiência, confiabilidade e sustentabilidade inigualáveis nas condições mais difíceis.



**Vaidotas Žala**, novidade na **Skuba Team de Rooy FPT**, e **Anja Van Loon (Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT)**, que já tinham experimentado o Rally Dakar em 2024 com

uma performance de primeira classe, tiveram performances impressionantes em várias etapas na Arábia Saudita, incluindo seis pódios para Žala e um quarto lugar para Van Loon. Esses dois pilotos terminaram o rali em quinto e oitavo, respectivamente, registrando seus melhores resultados na competição.

A edição deste ano – confirmada pelos organizadores como uma das mais desafiadoras de todos os tempos – contou com doze etapas cobrindo um total de **8.000 quilômetros de Bisha a Shubaytah**, incluindo mais de 5.000 quilômetros de especiais. **Em oito das doze etapas, Aleš Loprais terminou entre as três primeiras posições, vencendo cinco delas.** Este resultado extraordinário foi alcançado graças a um veículo e um motor excepcionalmente de alto desempenho e confiáveis, que nunca decepcionaram a equipe durante o rali.

**Ao término da etapa final, Aleš Loprais disse:** *“Como sempre, o Dakar apresenta inúmeros desafios para nós, pilotos – dos obstáculos encontrados duna após duna aos testes de resistência e resiliência que se desenrolam a cada etapa. A cada ano, o rali traz novas e valiosas lições e surpresas inesperadas. Para enfrentá-las, contar com um motor FPT Industrial, que mais uma vez provou ser o parceiro perfeito para condições tão extremas, é de imenso valor.”*

#### **DAKAR 2025 – Classificação Final**

##### **3º Lugar #601 InstaTrade Loprais Team de Rooy FPT**

Piloto: Aleš Loprais

Navegador: David Kripal

Mecânico: Darek Rodewald

##### **5º Lugar #605 Skuba Team de Rooy FPT**

Motorista: Vaidotas Žala

Navegador: Paulo Fiuza

Mecânico: Max Van Grol

##### **8º Lugar #613 Fried Van de Laar Racing Team de Rooy FPT**

Piloto: Anja Van Loon

Navegador: Ben Van de Laar

Mecânico: Jan Van de Laar

Passando por uma duna após a outra, a rota do Dakar destacou todas as qualidades dos motores CURSOR 13, projetados para fornecer os mais altos níveis de **potência, eficiência,**

**confiabilidade e sustentabilidade nas aplicações mais difíceis.** Mesmo para os desafios diários, eles representam a melhor solução para caminhões de longa distância e pesados com mais de 16 toneladas de Peso Bruto do Veículo (GVW), graças ao **melhor desempenho da categoria e resposta transitória** com baixo consumo de combustível. A tecnologia patenteada HI-eSCR da FPT Industrial – solução sem EGR – garante baixo Custo Total de Propriedade (TCO), graças também ao DPF com regeneração passiva e aos melhores intervalos de troca de óleo da categoria de até 150.000 km. A limpeza do DPF em até 600.000 km e o consumo reduzido de óleo fornecem vantagens significativas em termos de tempo de atividade e custos reduzidos.

#### **CURSOR 13 do IVECO Powerstar (Dakar 2025) – Especificações técnicas**



Número de cilindros/válvulas: 6L / 4

Turbocompressor: Twin Scroll

Deslocamento [litros]: 12,88

Diâmetro x curso [mm]: 135 x 150

Potência nominal máxima [HP]: 1.000

Torque máximo [Nm]: 5.000

Peso seco [kg]: 1.150

*A **FPT Industrial** é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicada a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. A empresa emprega mais de 8.000 pessoas em 10 plantas de produção industrial e 10 centros de P&D ao redor do mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 30 CV até mais de 1.000 CV, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas. A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 CV a 520 CV. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, com transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa vasta oferta e um forte enfoque em atividades de P&D fazem da FPT Industrial líder mundial em sistemas de propulsão e soluções industriais. Para mais informações, visite: [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com).*

#### **Informações para imprensa:**

Bruno Freitas – Rede Comunicação de  
Resultado

Tel.: +55 (31) 9 9132-7142

E-mail:

[bruno.freitas@external.ivecogroup.com](mailto:bruno.freitas@external.ivecogroup.com)

Renata Freitas – Comunicação Externa Iveco  
Group

Tel.: +55 (31) 9 9388-0170

E-mail:

[renata.freitas@ivecogroup.com](mailto:renata.freitas@ivecogroup.com)



---

PRESS RELEASE