

IVECO BUS amplía su modelo CROSSWAY con una versión híbrida

Tras presentar el CROSSWAY Low Entry Hybrid en octubre de 2022 en la feria FIAA, IVECO BUS, líder en buses de propulsión alternativa, continúa la incorporación de su tecnología híbrida que ahora está disponible en su vehículo interurbano CROSSWAY.

Este producto, compatible con los combustibles renovables XTL (X-To-Liquid), posee 3 versiones: 10.8, 12, 13 metros, versiones POP y LINE. Actualmente estará disponible en 12 y 13 metros propulsado por gas natural, compatible con biometano. Además, la unidad presenta el nuevo frontal que introduce luces full LED, dispositivos ADAS y la identidad de la marca con el nuevo logo IVECO.

19 de abril de 2024. IVECO BUS amplía aún más su gama de soluciones eficientes para que las empresas de transporte reduzcan su huella de carbono con una nueva versión híbrida del interurbano CROSSWAY, equipada con un motor CURSOR 9 que cumple la norma Euro VI Step E.

El vehículo se beneficia de las cualidades que caracterizan la gama y explican su éxito, representado por las más de 65.000 unidades producidas: capacidad de pasajeros y volumen de equipajes, junto con un costo total de propiedad optimizado, para la mayor satisfacción de las empresas de transporte.

"La incorporación de nuestra tecnología híbrida en nuestro CROSSWAY permitirá a las empresas de transporte reducir significativamente los costos energéticos y de las emisiones de CO2 en comparación con los modelos de combustión interna. Se trata de una alternativa concreta a disposición de los clientes. De esta manera, reforzamos aún más la capacidad de nuestra marca para proporcionar la oferta sostenible más amplia del mercado, confirmando nuestra estrategia de impulsar la transición energética con una combinación de tecnologías y consolidando nuestro liderazgo como uno de los actores clave de la movilidad sostenible en Europa", expresó Giorgio Zino, Director de Operaciones Comerciales de IVECO BUS Europa.

Una solución sencilla y eficaz

La tecnología híbrida ofrecida por IVECO BUS está disponible con la caja de cambios Voith DIWA NXT combinada con un potente motor de recuperación eléctrica de 35 kW pico. El motor actúa como arrancador y generador para recuperar la energía cinética acumulada durante las fases de desaceleración y frenado con una batería LTO de alta energía (48 V) montada en el techo. El motor eléctrico ayuda al motor Cursor 9 durante las fases de arranque.

Con estas características, el nuevo CROSSWAY Híbrido ofrece un importante ahorro de combustible en comparación con la versión no híbrida. Además, al combinar combustibles renovables, esta nueva solución reduce aún más las emisiones de CO2.

Además, presenta un nuevo diseño frontal que incorpora los nuevos ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor) en cumplimiento del próximo GSR (Reglamento General de Seguridad), cuya entrada en vigor está prevista para julio de 2024.

Una amplia gama de modelos

Con la incorporación del nuevo CROSSWAY Hybrid a su familia de productos para líneas de autocares, IVECO BUS ofrece ahora una amplia oferta multienergética entre:

- CROSSWAY POP & LINE, 10.8, 12, y 13, compatible con XTL, equipado con un TECTOR 7 o Cursor 9, compatible con Euro VI Step E.
- CROSSWAY CNG POP & LINE, 12 y 13 metros, compatible con biometano, equipado con un motor TECTOR 7 o Cursor 9, conforme a Euro VI Step E. motor CURSOR 9 de GNC que cumple la norma Euro VI Step E.
- CROSSWAY GNC híbrido POP & LINE, 12 y 13 metros, compatible con biometano, equipado con un motor GNC CURSOR 9 conforme a Euro VI Step E.
- CROSSWAY B100 POP & LINE, 10.8, 12 y 13 metros, equipado con un motor TECTOR 7 que cumple la norma Euro VI Step E.

El IVECO BUS CROSSWAY Hybrid, fabricado en la planta de IVECO BUS en Vysoké Myto, República Checa, ya está disponible para pedidos, y las primeras unidades se entregarán en España el próximo mes de julio.

IVECO BUS es una marca de Iveco Group N.V. (EXM: IVG), líder mundial en vehículos comerciales y especiales, motorización y servicios financieros, que cotiza en la Bolsa Italiana de Milán. Con presencia mundial y una posición de liderazgo en Europa en transporte público sostenible, IVECO BUS apoya a los operadores públicos y privados en todas sus misiones, con una oferta de soluciones globales de movilidad disponibles en diferentes energías, como la eléctrica o el gas natural comprimido compatible con biometano. La oferta global incluye: autobuses escolares, interurbanos y turísticos; autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas versiones BRT dedicadas; autobuses urbanos; minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros; servicios de conectividad y gestión de flotas disponibles a través de IVECO ON; una cartera de productos y servicios con Energy Mobility Solutions, desde simulaciones y diseño hasta el suministro de estaciones de recarga, pasando por la instalación y el mantenimiento de la infraestructura de recarga.

La extensa red de servicios de IVECO BUS e IVECO garantiza la asistencia en todo el mundo, dondequiera que un vehículo IVECO Bus esté en funcionamiento. IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en cinco centros de producción, en Annonay y Rorthais, Francia, Vysoké Myto, República Checa, Brescia y Foggia, Italia. Para más información sobre IVECO BUS: www.ivecobus.com Para más información sobre Iveco Group: www.ivecogroup.com

Oficina de Prensa – IVECO BUS América Latina

PÁGINA 1 COMUNICACIÓN

Melina Levy – mlevy@pg1.com.ar

Tomás López Prieto – tlopezprieto@pg1.com.ar