

## Press Release

### **Daily Minibus estreia novas versões na Lat.Bus 2024, com destaque para a apresentação da eDaily**

*Revolução elétrica da Daily, a eDaily é exibida na configuração Minibus, mantendo a confiabilidade e a robustez já conhecidos do modelo, agora com propulsão elétrica*

*Combinando o melhor das vans com a robustez de um micro-ônibus, linha estreia as versões 30-160 Escolar, 50-180 sem Porta Lateral Corrediça (sem PLC) e 50-180 Hi-Matic Executive*

*Novas opções foram desenvolvidas pela IVECO BUS ouvindo as demandas do mercado brasileiro*

São Paulo (SP), 6 de agosto de 2024

Flexível às necessidades de cada negócio, a linha Daily Minibus fica ainda mais completa na Lat.Bus/Transpúblico 2024 com a chegada de três novas versões para transporte escolar, fretamento, executivo e turismo, e a exibição da eDaily, revolução elétrica que mantém a confiabilidade e a robustez já conhecidos do modelo, agora com propulsão elétrica. Combinando o melhor das vans com a robustez de um micro-ônibus, a linha Daily Minibus estreia as versões 30-160 Escolar, desenvolvida como nova opção com teto-baixo; 50-180 sem Porta Lateral Corrediça (sem PLC), com entrada dos passageiros pela porta dianteira e corredor livre; e 50-180 Hi-Matic Executive, estabelecendo um novo padrão de conforto e luxo no segmento de vans de passageiros.

As novas opções foram desenvolvidas pela IVECO BUS ouvindo as demandas do mercado brasileiro. A ampliação do portfólio reafirma os atributos de dirigibilidade, potência, amplo espaço interno e baixo consumo de combustível que fazem da linha Daily Minibus uma aliada, seja qual for o desafio de transporte de passageiros.

#### **eDaily Minibus: pacote completo e adaptável para diferentes missões**

A plataforma modular e os recursos inteligentes da eDaily Minibus, apresentada como conceito no São Paulo Expo, na configuração 8 + 1 VIP, compõem um pacote completo e adaptável para diferentes missões de transporte de passageiros. A tração traseira e as baterias do modelo permitem

um alcance máximo de até 300 quilômetros, com potência de 140 kW e torque de 400 Nm, garantindo desempenho excepcional.

A eDaily Minibus pode vir com até 3 baterias de 37 kWh cada, com capacidade total de 111 kWh. As baterias com a tecnologia exclusiva de íons de lítio produzidas pela FPT Industrial são instaladas dentro do chassi, minimizando o impacto na carroceria, tem alto nível de densidade energética (265 Wh/kg), além de peso reduzido (260 kg).

O uso de energia pode ser otimizado graças ao Driving Mode Selector, que permite extrair a potência máxima ou economizar energia. A eDaily Minibus oferece ainda três modos regenerativos, incluindo o modo One-Pedal Drive para facilitar a condução, convertendo a energia cinética gerada pela frenagem em eletricidade, reduzindo o consumo de energia e o desgaste das pastilhas de freio.

O modelo tem carregamento flexível, podendo ser recarregado de carregadores públicos, tomadas industriais e tomadas domésticas. A tomada de carregamento frontal (carregador on board) é de fácil acesso, independentemente de onde o cabo vem. Atrás da aba deslizante que protege o plugue da água e poeira, um indicador LED mostra o status e o nível de carga. Este conversor inteligente é responsável por transformar a corrente alternada em corrente contínua, alimentando a bateria do veículo de forma eficiente e confiável. Completam o portfólio o carregador portátil "Cabo", o carregador de parede "Wallbox" e o carregador rápido "Fast Charger".

“Este veículo representa não apenas uma evolução da Daily Minibus, mas um passo significativo em direção a um transporte mais “verde” e tecnologicamente avançado com zero emissões de carbono e diminuição de ruídos”, afirma Paulo Kazuto, especialista de Marketing Produto da IVECO BUS.

### **Daily Minibus 30-160 Escolar: opção de entrada para autônomos**

Atendendo as vozes de transportadores escolares, a Daily Minibus agora está disponível na versão 30-160 Escolar. A nova configuração se diferencia principalmente pelo teto-baixo, acessível em garagens e áreas de embarque onde a altura é limitada. Assim, é possível realizar embarques e desembarques onde outras vans já oferecidas no mercado não vão.

Equipada com o motor FPT F1C de 160 cavalos de potência, 360 Nm de torque, tração traseira e câmbio manual de seis velocidades, a configuração 15 + 1 é uma opção de entrada que oferece

excelente relação custo x benefício ao profissional autônomo, trazendo a confiabilidade e a robustez que só a linha Daily Minibus oferece.

“A construção sob chassi torna este veículo a escolha perfeita para quem precisa de um veículo forte. Ao mesmo tempo é fácil de dirigir, com nova coluna de direção ajustável que proporciona melhor ergonomia para o motorista. Uma dirigibilidade de carro de passeio”, aponta Kazuto.

### **Daily Minibus 50-180 sem PLC: mais agilidade e rentabilidade**

Voltada a aplicações de fretamento, receptivo e turismo, a versão 50-180 sem Porta Lateral Corrediça (sem PLC) atende uma nova realidade dos operadores, que demandam mais flexibilidade e menores custos no dia a dia. A versão, com motor F1C de 180 cavalos de potência, 430 Nm de torque, e câmbio manual de seis velocidades, oferece agilidade no embarque e desembarque e rentabilidade, já que dispensa a manutenção da porta lateral corrediça, além de ter o corredor livre, com acesso pela porta dianteira esquerda.

O maior espaço no salão de passageiros facilita a acomodação nos assentos, trazendo mais praticidade ao dia a dia. A versão sem PLC é baseada na Daily Vetrato, que vem com janelas de fábrica e preparada para ser implementada como uma van.

“O cliente pode optar por configurar a disposição interna de assentos de acordo com a sua realidade, customizando o modelo sem PLC para a sua demanda”, explica Kazuto.

### **Daily Minibus 50-180 Hi-Matic Executive: um novo patamar no segmento**

Opção topo de linha da versão 50-180, a Hi-Matic Executive estabelece um novo patamar em conforto e luxo no segmento de vans de passageiros, com acabamento e poltronas de alto padrão, além de estrear a nova transmissão ZF- 8HP de 8 velocidades, que proporciona trocas de marchas suaves e rápidas.

Com a nova transmissão, as marchas são trocadas a cada 2 milésimos de segundos. A caixa automática é extremamente robusta, e com diferentes funções, como Função Eco Mode, Kick Down, Creep Mode. Esta última facilita manobras em rotações até 800 rpm, entrando em movimento vagarosamente com o torque natural do câmbio.

O motor F1C de 180 cv entrega mais força em subidas e agilidade nas saídas.

Em breve as versões Fretamento e Turismo também terão a disposição a nova transmissão Hi-Matic, ampliando ainda mais o portfólio de soluções IVECO BUS.

“O desenvolvimento da Daily Minibus 50-180 Hi-Matic Executive foi focado em oferecer mais performance e segurança, economia operacional e conforto. O perfeito equilíbrio entre desempenho do motor e consumo de combustível proporciona um menor desgaste de componentes, enquanto a troca de marchas suaves garante mais conforto aos motoristas”, explica Kazuto.

## IVECO

*IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos para aplicações como missões off-road. A vasta gama de produtos da marca inclui as linhas Daily, Tector e S-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia unidades de produção em sete países na Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais recentes tecnologias avançadas. 4.200 pontos de venda e serviços em mais de 160 países garantem suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação.*

### **Para mais informações, entre em contato:**

Assessor de Imprensa – IVECO BUS  
Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado  
Tel.: +55 (31) 9 9132-7142  
[bruno.freitas@redecomunicacao.com](mailto:bruno.freitas@redecomunicacao.com)

Comunicação Externa – Iveco Group  
Jorge Gorgen  
Tel.: +55 (11) 9 8336-8241  
[jorge.gorgen@ivecogroup.com](mailto:jorge.gorgen@ivecogroup.com)