

Press Release

Chassi 17-280 da IVECO BUS estreia nova versão Suspensão Pneumática na Lat.Bus 2024

Desenvolvida no Brasil, tecnologia entrega mais conforto ao passageiro, melhor dirigibilidade ao motorista e economia ao operador: uma nova realidade para ônibus de motor frontal

Nova versão mantém os atributos de robustez, baixo consumo de combustível e redução de custo do chassi BUS 17-280, com players referência que se tornaram clientes IVECO BUS

São Paulo (SP), 8 de agosto de 2024

Um dos maiores sucessos da IVECO BUS na América Latina, com a maior potência do segmento, o chassi BUS 17-280, escolha ideal para quem prioriza a rentabilidade, estreia na Lat.Bus/Transpúblico 2024 a nova versão Suspensão Pneumática, que entrega mais conforto ao passageiro, melhor dirigibilidade ao motorista e economia ao operador. Disponível nas configurações urbano e rodoviário, a tecnologia atende a demanda de operadores que se debruçam em oferecer um serviço cada vez melhor para os usuários: uma nova realidade para ônibus de motor frontal.

A versão mantém os atributos de robustez, baixo consumo de combustível e redução de custo operacional do BUS 17-280 que fazem do modelo uma opção cada vez mais reconhecida no mercado.

As recentes vendas do BUS 17-280 comprovam o grande sucesso, com players referência que se tornaram clientes IVECO BUS ao optar pelo produto. Entre as entregas estão um total de 100 unidades programadas para a Rápido Sumaré, empresa integrante de um dos maiores conglomerados de transporte do Brasil, do estado de São Paulo; 30 unidades já fornecidas para a Expresso Nordeste, de Campo Mourão (PR); e 20 para a Italianinha Tour, de Matelândia (PR).

Em Minas Gerais, a Viação Minas Gerais (VMG), maior frotista IVECO BUS do Brasil, recebeu 8 novas unidades do BUS 17-280 ao longo do ano. Em São Paulo, a Transmimo, de Valinhos (SP), adquiriu 6 novos BUS 17-280; e a Transporte Padovani, de Hortolândia (SP), também optou pelo IVECO BUS ao adquirir 5 chassis encarroçados com a nova carroceria Roma M4, do parceiro Mascarello.

“Estamos entusiasmados com a grande aceitação do BUS 17-280 no mercado brasileiro. A confiança de grandes clientes no produto confirma nosso posicionamento, que se apoia em uma base sólida de relacionamento com parceria e consultoria”, afirma Danilo Fetzner, vice-presidente da IVECO BUS para América Latina. “Com a chegada do BUS 17-280 Suspensão Pneumática, os clientes passam a contar com uma opção de alta capacidade operacional e excelente relação custo x benefício, preparada para diferentes configurações, seja qual for a demanda”.

Suspensão dimensionada para a realidade local

Desenvolvida no Centro de Desenvolvimento de Produto do Complexo da Sete Lagoas (MG), a nova suspensão pneumática do BUS 17-280 foi dimensionada para a realidade do operador local, que muitas das vezes trafega com o ônibus em ruas, estradas e via com pavimentação irregular ou, até mesmo, em trechos de terra. Estas características demandam maior robustez e resistência ao conjunto.

A solução Full Air é composta por bolsões de ar, sendo 2 na dianteira e 4 na traseira; batentes auxiliares; válvulas niveladoras de altura; amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras. O conjunto propicia um elevado padrão de conforto para os passageiros, diminuindo as trepidações e reduzindo o nível de ruído a bordo.

O motorista terá maior comodidade na condução do ônibus, com ganhos na dirigibilidade e na produtividade do dia a dia. Além disso, na garagem o operador terá maior agilidade e a facilidade de manutenção da suspensão pneumática.

Como opcional, o modelo conta com o sistema *kneeling*, que permite o rebaixamento do veículo para proporcionar mais conforto no acesso dos passageiros.

“A dispensa de necessidade de molas reduz os custos de aquisição e substituição de peças, resultando em menos tempo de ônibus parado para eventuais reparos”, afirma Paulo Kazuto, especialista de Marketing Produto da IVECO BUS. “Com o novo BUS 17-280 Suspensão Pneumática, ampliamos as opções de escolha. Os clientes continuam contando com a versão de suspensão metálica, selecionando a que melhor se encaixa às características da sua realidade”, explica.

Motorização Euro 6: potência e torque, com ainda mais eficiência

Além da inédita suspensão a ar de fábrica, o BUS 17-280 Suspensão Pneumática vem com motorização Euro 6 com sistema Hi-eSCR (Redução Catalítica Seletiva) sem EGR e injeção eletrônica Common Rail. A nova configuração do motor FPT N67 trouxe ainda mais eficiência ao modelo, que já se destacava pela potência, de 280 cavalos, e torque, de 950 Nm. A transmissão é ZF de seis velocidades.

O chassi produzido no Brasil foi concebido com base no *downspeeding*, permitindo que o motor opere com baixas rotações e torque elevado, resultando em maior eficiência, redução do consumo de combustível e maximização da vida útil do motor.

“A ampla faixa plana de torque máximo resulta em menos trocas de marchas e mais economia de combustível. É a garantia de ter um veículo rentável, econômico e de alta qualidade”, destaca Kazuto.

O PBT na faixa de 17 toneladas permite montar o BUS 17-280 Suspensão Pneumática com as principais carroceria disponíveis, com capacidade para até 70 passageiros + motorista.

IVECO

IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos para aplicações como missões off-road. A vasta gama de produtos da marca inclui as linhas Daily, Tector e S-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia unidades de produção em sete países na Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais recentes tecnologias avançadas. 4.200 pontos de venda e serviços em mais de 160 países garantem suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação.

Para mais informações, entre em contato:

Assessor de Imprensa – IVECO BUS
Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado
Tel.: +55 (31) 9 9132-7142
bruno.freitas@redecomunicacao.com

Comunicação Externa – Iveco Group

Jorge Görden
Tel.: +55 (11) 9 8336-8241
jorge.gorden@ivecogroup.com