

## Press Release

### **17-E BEV é o chassi elétrico da IVECO BUS desenvolvido para a realidade do Brasil e da América Latina**

*Conceito inaugura, junto com a eDaily Minibus, a jornada de eletrificação da IVECO BUS na região: soluções robustas, customizadas e adequadas às demandas dos clientes locais*

*Modelo 4x2 tem como principal vocação a aplicação urbana, comportando carrocerias de 9,6 a 12 metros na configuração de piso normal, com 4 ou 8 packs de baterias instaladas no chassi*

*Autonomia pode chegar a 250 km, entregando robustez e os menores custos operacionais*

São Paulo (SP), 6 de agosto de 2024

Na vanguarda da eletromobilidade, com mais de 20 anos de experiência na Europa abrindo caminho para gerações de trólebus, ônibus híbridos e ônibus elétricos, a IVECO BUS revela na Lat.Bus/Transpúblico 2024 o chassi 17-E BEV (Battery Electric Vehicle – Veículo de Bateria Elétrica), conceito elétrico com desenvolvimento 100% nacional, focado nas características e na realidade da operação brasileira, com packs de baterias sob medida montados no Brasil. O modelo com piso normal e suspensão metálica, apresentado juntamente com a eDaily Minibus, inicia a jornada de eletrificação da IVECO BUS na América Latina, que em parceria com um desenvolvedor brasileiro, apresenta um conjunto de soluções robusto, customizado e adequado às solicitações dos clientes locais.

Como parte de sua visão multi energia, a IVECO BUS seguirá a oferta de produtos diesel, entregando o menor Custo Total de Operação (TCO), juntamente com o chassi a gás natural e biometano BUS 17-210 G, disponível para test-ride de 6 a 8 de agosto no São Paulo Expo.

“Com a apresentação dos conceitos elétricos, confirmamos a intenção de complementar nossa oferta de produtos com um leque de soluções cada vez mais customizado para as necessidades da mobilidade. Queremos oferecer ao cliente a melhor tecnologia para o seu negócio”, afirma Danilo Fetzner, vice-presidente da IVECO BUS para América Latina. “Com soluções customizadas,

facilitamos a transição energética como uma verdadeira parceira e consultora, fornecendo produtos adequados com robustez e os menores custos operacionais”.

O aumento de portfólio apresentado na Lat.Bus/Transpúblico 2024 reflete perfeitamente a capacidade da IVECO BUS em fornecer soluções de mobilidade eficientes, confiáveis e sustentáveis para todos os tipos de missões e uma ampla rede de serviços, respeitando as características e preferências de clientes e sistemas operacionais da América Latina, onde os ônibus são montados sob chassi.

Globalmente, a IVECO BUS iniciou sua jornada elétrica em 2015, lançando na Europa a gama E-WAY, que provou ser altamente confiável e eficiente. Atualmente, 1.500 unidades do modelo operam em mais de uma dúzia de países.

### **17-E BEV: tração 4x2, para carrocerias de até 12 metros com piso normal**

O chassi conceito 17-E BEV revelado na Lat.Bus 2024 tem como principal vocação a aplicação urbana, com tração 4x2 e comportando carrocerias de 9,6 a 12 metros de comprimento, inicialmente na configuração de piso normal.

Seu conjunto de baterias modulares pode ser instalado em 4 ou 8 packs entre as longarinas no chassi, eliminando a necessidade de baterias no teto do veículo. Esse tipo de instalação representa um valor final do ônibus mais competitivo, já que não é preciso reforçar toda a estrutura da carroceria.

O motor elétrico de 145 kW de potência e 1055 Nm de torque contínuo fica instalado no entre eixos do chassi, permitindo mais espaço para portas de embarque e desembarque durante o processo encarroçamento. Como resultado, o cliente poderá contar com a configuração interna ideal para cada tipo de operação.

“Diferente do motor a combustão tradicional, que disponibiliza o torque sob aceleração, no motor elétrico o pico de torque já está disponível logo ao pisar no acelerador, entregando força máxima”, explica Paulo Kazuto, especialista de Marketing Produto da IVECO BUS.

Além da compacidade, com menos componentes e design simples, o motor elétrico tem a vantagem do menor ruído, tornando a operação ainda mais suave.

### **Autonomia de até 250 km com pack de 8 baterias**

A autonomia do 17-E BEV varia de 120 km com 4 packs de bateria, até 250 km com 8 packs de bateria, já considerando condições regulares de operação.

A capacidade/tempo de carregamento varia de acordo com a potência do carregador. Com interface simples, o equipamento também proporciona maior segurança na recarga, diminuindo os custos e reduzindo o risco de acidentes.

“O 17-E BEV é o mesmo chassi IVECO BUS, só que elétrico. Com a robustez e o custo x benefício já reconhecidos pelo mercado”, reforça Kazuto.

O chassi conceito está em fase de desenvolvimento e passará por testes de validação antes de chegar ao mercado.

## IVECO

*IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos para aplicações como missões off-road. A vasta gama de produtos da marca inclui as linhas Daily, Tector e S-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia unidades de produção em sete países na Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais recentes tecnologias avançadas. 4.200 pontos de venda e serviços em mais de 160 países garantem suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação.*

### **Para mais informações, entre em contato:**

Assessor de Imprensa – IVECO BUS  
Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado  
Tel.: +55 (31) 9 9132-7142  
[bruno.freitas@redecomunicacao.com](mailto:bruno.freitas@redecomunicacao.com)

Comunicação Externa – Iveco Group  
Jorge Gorgen  
Tel.: +55 (11) 9 8336-8241  
[jorge.gorgen@ivecogroup.com](mailto:jorge.gorgen@ivecogroup.com)