



Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

Iveco Group presentó el nuevo Plan Estratégico hasta 2028 y caminos ilimitados para sus cinco Unidades de Negocio en el 'Capital Markets Day'.

- Primera vez que se divulga el rendimiento y el plan para sus cinco Unidades de Negocio: Camiones, Autobuses, Defensa, Powertrain y Servicios Financieros.
- Transferencia de la propiedad de la Unidad de Negocio de Lucha contra Incendios MAGIRUS a Mutares; cierre previsto para enero de 2025.
- Objetivos financieros clave de Actividades Industriales para 2028 incluyen: Ingresos Netos de aproximadamente €19 mil millones, margen de EBIT ajustado de 7 a 8%, Flujo de Efectivo Libre de aproximadamente €0.9 mil millones. A nivel de Grupo: Ingreso Neto Ajustado de aproximadamente €0.9 mil millones y EPS diluido ajustado superior a €3 por acción.
- Nuevo acuerdo de colaboración anunciado con Ford Otosan sobre estructuras de cabinas de camiones de servicio pesado.
- Asociación Estratégica con Hyundai Motor Company extendida y profundizada.

Turin, 15 de marzo de 2024. Iveco Group presenta un nuevo Plan Estratégico, delineando objetivos hasta 2028 durante el "Capital Markets Day" de la Compañía celebrado en Turín, Italia. La decisión de celebrar un Día de Mercados de Capitales dos años después de su primer Día del Inversor en noviembre de 2021, fue impulsada por los logros recientes del Grupo: para finales de 2023, Iveco Group ya había alcanzado sus principales objetivos para 2026, o estaba por delante de la trayectoria anterior.



IVECO
CAPITAL

HEULIEZ

IVECO
BUS

IVECO

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

IDV

ASTRA

MAGIRUS



Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

En su plan estratégico previo a 2021, Iveco Group apuntaba a unos Ingresos Netos totales de Actividades Industriales entre €16.5 y €17.5 mil millones para 2026 y alcanzó €15.9 mil millones para finales de 2023, demostrando estar en camino. El margen de EBIT ajustado de Actividades Industriales para 2026 se proyectaba entre el 5 y el 6% (desde el 3.6% en 2019), lo que la Compañía ya logró en 2023. Para el Flujo de Efectivo Libre de Actividades Industriales, la compañía apuntaba a €500 millones en 2026 y ya superó los €400 millones en 2023, por delante de la trayectoria anterior.

Estos resultados son en gran medida atribuibles a la entrega enfocada de la empresa y su enfoque de 'one time' -un equipo-, que une a su fuerza laboral global de más de 36.000 empleados hacia un propósito común.

Gerrit Marx, CEO de Iveco Group, expresó: *"El primero de nuestros valores establece que 'vamos más allá de lo obvio'. Encarna el alma de nuestro Grupo y refleja claramente nuestra ambición de empujar conscientemente los límites y emprender valientemente nuevos caminos. Hemos demostrado que podemos cumplir las promesas que hacemos. Hoy nos comprometemos con un nuevo plan, una aceleración de nuestro portafolio de productos, asociaciones más fuertes y diversas, y a intensificar nuestro viaje hacia la sostenibilidad. Cumpliremos estos compromisos porque los caminos y oportunidades frente a nosotros y nuestras cinco unidades de negocio son emocionantes e ilimitados. Además, mientras nos apoyamos en las posibilidades internas, seguiremos explorando oportunidades poderosas externas. Siempre iremos más allá de lo obvio".*

Los pilares estratégicos clave para el crecimiento futuro

El camino del Grupo está respaldado por cuatro pilares clave: Innovación, Disciplina Financiera, Asociaciones y Sostenibilidad. Estos pilares impulsan el éxito de cada Unidad de Negocio y permiten que el Grupo en su conjunto pueda resistir colectivamente los desafíos externos y el gasto enfocado.

Innovación

Iveco Group respalda plenamente las inversiones que ha realizado desde que opera como empresa independiente e invertirá más de €5.5 mil millones de 2024 a 2028 para mantenerse en la vanguardia de la rápida curva de innovación.

La Empresa impulsa la Innovación en tres áreas clave: Transición Energética, Inteligencia Artificial (IA) y Vehículos Definidos por Software, y Conducción Autónoma.

En la Transición Energética, la Empresa reafirma su objetivo de alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2040. Instrumento para este logro es el enfoque de multienergías que incluye soluciones verdes y de cero emisiones. Estas serán respaldadas por modelos de negocio innovadores de pago por uso, como GATE - Ecosistema de Transporte Verde y Avanzado. Lanzado inicialmente en Italia a mediados de 2023, con un enfoque en los Vehículos de Emisión Cero de Iveco Group, la ambición de cinco años de GATE es escalar, evolucionando hacia una plataforma de marca abierta a otros vehículos de fabricantes de equipos originales (OEM).



Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

La Inteligencia Artificial es fundamental para las innovaciones centradas en el cliente; con la IA Generativa que permite avances significativos en áreas como el análisis de datos, la interacción máquina-humano y el desarrollo de software. Los Vehículos Definidos por Software, impulsados por algoritmos de IA, están listos para revolucionar la industria, simplificar las actualizaciones de vehículos y aumentar la productividad del cliente. Para permanecer en la cima de estas tendencias, Iveco Group ha inaugurado su propio Laboratorio de Software y Análisis, con planes para un equipo de 500 ingenieros especializados en los próximos años.

Iveco Group ya está probando la Conducción Autónoma en rutas de Europa. Para este desarrollo y su rápida comercialización, la colaboración con PLUS, proveedor global de tecnología de camiones autónomos, es fundamental. Estos avances ofrecen hoy en día sistemas de asistencia al conductor altamente automatizados a conductores y propietarios de flotas.

Disciplina Financiera

Iveco Group se compromete a aumentar su potencial de generación de efectivo y a reducir la estacionalidad cuando sea posible. Al mismo tiempo, el continuo enfoque en la optimización de costos y eficiencia reducirá aún más los costos de producción y mantendrá una estructura de SG&A (gastos generales y administrativos) ágil, proyectada para reducirse en 50 puntos básicos para 2028 en comparación con 2023.

El programa de excelencia operativa previo de la compañía se fijó como objetivo ahorrar €1 mil millones en el período 2019-2026. A fines de 2023, Iveco Group estaba en línea con su objetivo, habiendo reservado €300 millones en eficiencias operativas, además de otros €600 millones de mejora en rentabilidad en términos de volúmenes, mezcla y precios. Con el nuevo plan, a partir de 2024, la compañía se compromete a €1 mil millones de eficiencias, divididos en €600 millones para 2026 y otros €400 millones para 2028. Esto se logrará a través de la implementación de un conjunto detallado de iniciativas, dirigidas a reducir la complejidad del producto, optimizar la obtención en los países de costos más bajos, maximizar las eficiencias de fabricación y aprovechar varios resortes comerciales y técnicos.

En cuanto a las inversiones, los €5.5 mil millones proyectados para los próximos cinco años se dividen entre Capex e I+D capitalizado. Más del 50% de las inversiones totales no están sujetas a restricciones de cumplimiento o regulación, lo que permite una rápida adaptación a las dinámicas del mercado cuando sea necesario. El Grupo priorizará las inversiones que ofrezcan retornos atractivos y continuará explorando oportunidades de cooperación para optimizar el gasto, demostrando un perfil de inversión disciplinado.

Asociaciones

La estrategia Iveco Group implica asociarse con organizaciones ágiles y de mentalidad similar para acelerar la innovación.

El Grupo está extendiendo y profundizando su asociación con Hyundai Motor Company en el área de soluciones de camiones eléctricos de servicio pesado, que incluyen tanto camiones eléctricos de batería como camiones





Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

eléctricos de células de combustible para los mercados europeos. Al aprovechar las tecnologías avanzadas y los activos de cada parte, las dos compañías esperan acelerar la transición hacia un futuro sostenible.

Desde el inicio de su asociación en marzo de 2022, Hyundai Motor e Iveco Group han alcanzado una serie de hitos significativos. Especialmente, en septiembre de 2022, presentaron el primer vehículo eléctrico de células de combustible IVECO eDaily en el evento de transporte IAA en Hannover. Esto fue seguido por el debut del IVECO BUS E-WAY H2 en octubre de 2023 en Busworld en Bruselas. Más recientemente, en febrero de este año, las dos compañías anunciaron la firma de un acuerdo de suministro para un vehículo comercial ligero completamente eléctrico con la marca IVECO para Europa, basado en la plataforma eLCV de Hyundai.

También hoy, IVECO y Ford Trucks, la marca de vehículos comerciales pesados de Ford Otosan, anuncian un Memorando de Entendimiento no vinculante para explorar una colaboración en el desarrollo de una estructura de cabina conjunta para camiones de servicio pesado en cumplimiento con las nuevas regulaciones que entrarán en vigor en 2028/2029. Este es un paso preliminar en el co-desarrollo de nuevos productos y tecnologías, que abarca componentes y sistemas dentro de la cabina.

Partnerships como estas ofrecen una triple ganancia: reducen costos y gastos para todos los socios involucrados, garantizan el cumplimiento y la competitividad, y ofrecen características esenciales de vehículos sin pasar costos excesivos a los clientes. Estas asociaciones recientemente anunciadas aún no se reflejan en el plan con sus impactos positivos esperados en inversiones y economía.

Sostenibilidad

La sostenibilidad es un pilar clave para Iveco Group. Las acciones del Grupo están diseñadas para tener un impacto positivo en su gente y en la sociedad en general.

La compañía logró algunos de sus objetivos clave de sostenibilidad mucho antes de sus metas para 2026. Iveco Group superó la meta del 60% de reciclaje de agua en las instalaciones globales, alcanzando el 64% para fines de 2023. Para finales del año pasado, el 24% de los puestos directivos estaban ocupados por mujeres, partiendo del 18.2% en 2021 y superando la meta de 2026 establecida en 23%. El Índice de Promotores Netos en la experiencia del cliente aumentó un 20% en comparación con 2021, logrando el objetivo tres años antes de lo previsto originalmente. El Grupo también está en camino de cumplir sus objetivos de reducción de accidentes laborales mucho antes de lo previsto.

Sobre la base de estos logros tempranos, Iveco Group ha establecido objetivos de sostenibilidad aún más ambiciosos, que incluyen:

- Para 2026, el 100% del consumo total de electricidad provendrá de fuentes renovables. La fecha límite de este objetivo se adelantó de 2030 a 2026;
- El Grupo tiene como objetivo reciclar el 75% del agua industrial en las plantas de la compañía en todo el mundo para 2026, en comparación con el objetivo anterior del 60%;





Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

- El nuevo objetivo para 2028 de paridad de género es que el 30% de los puestos de oficina sean ocupados por mujeres. Por lo tanto, el Grupo ampliará y elevará su alcance para incluir a todas las empleadas en cada fase de su carrera.

Caminos Ilimitados para el Grupo y sus Unidades de Negocio

Iveco Group presenta hoy una nueva estructura para reportar el rendimiento por unidad de negocio, proporcionando una claridad adicional sobre los rendimientos individuales de Powertrain, Autobuses, Defensa, Camiones y Servicios Financieros. Cada unidad tiene su propio "Camino Ilimitado" único, reflejando su rendimiento, objetivos futuros y potenciales ventajas.

La Unidad de Negocio de Lucha contra Incendios (reagrupada bajo la marca MAGIRUS) no está incluida en el nuevo Plan Estratégico de Negocios de Iveco Group, ni en los correspondientes estados financieros proyectados. Como anunció el Grupo al mercado ayer, acaba de firmar un acuerdo definitivo para la transferencia de su propiedad a Mutares, un grupo de inversión cotizado en bolsa especializado en situaciones similares. Esto marca un nuevo capítulo en la larga historia de la marca que está *"sirviendo a héroes desde 1864"*, permitiéndole competir de manera aún más eficiente y efectiva en su mercado único.

POWERTRAIN (marca FPT Industrial)

La Unidad de Negocio de Powertrain es uno de los tres principales fabricantes independientes de motores a nivel mundial. El enfoque de la unidad en tanto en motores de combustión interna (ICE, por sus siglas en inglés) como en trenes motrices eléctricos la posiciona de manera única para la transición hacia combustibles alternativos y electrificación, asegurando un futuro sostenible y rentable. Con un portfolio diversificado y una sólida capacidad de innovación, la Unidad de Negocio de Powertrain tiene como objetivo alcanzar entre €5.5 y €6 mil millones en Ingresos Netos para 2028 (objetivo anterior de ~€5 mil millones para 2026) y apunta a una rentabilidad de dos dígitos, lo que significa aumentar su margen de EBIT ajustado en aproximadamente 100 puntos básicos cada año, hasta alcanzar entre 9.5% y 10.5% para finales de 2028.

BUS (marcas IVECO BUS y HEULIEZ)

La Unidad de Negocio de Autobuses se basa en su oferta completa de vehículos en todos los segmentos y en un fuerte enfoque en las comunidades locales. Una inversión de €600 millones en tecnología avanzada entre 2024 y 2028 asegurará que la unidad siga estando a la vanguardia de la industria, especialmente en el área de vehículos de cero emisiones. La Unidad de Negocio de Autobuses tiene como objetivo alcanzar entre €3 y €3.5 mil millones en Ingresos Netos para 2028 y está decidida a aumentar la escala del negocio y optimizar las operaciones para casi duplicar su rentabilidad versus 2022, alcanzando entre 7% y 8% para 2028.

DEFENSA (marcas IDV y ASTRA)

Dentro de Iveco Group, Defensa funciona como una Unidad de Negocio independiente y autosuficiente, que enfatiza la innovación tecnológica, la excelencia operativa y las asociaciones estratégicas. Sus



Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

fortalezas residen en su capacidad y adaptabilidad para cumplir con las necesidades específicas de los clientes, continuando así apoyando de manera responsable a numerosos países en todo el mundo para mantener seguras a sus comunidades. La Unidad de Negocio está acelerando su crecimiento, con un libro de pedidos que ya supera los €4 mil millones. Proyecta alcanzar entre €1.2 y €1.3 mil millones en Ingresos Netos para 2028, con un margen de EBIT ajustado de entre 12% y 13%.

CAMIONES (marca IVECO)

La Unidad de Negocio de Camiones tiene como objetivo aprovechar su liderazgo en el segmento de vehículos comerciales ligeros con el Daily y eDaily, y en el rango de camiones medianos con el conocido Eurocargo, al tiempo que mejora los márgenes de su segmento de camiones pesados con los modelos S-Way y S-eWay. La innovación tecnológica, la disciplina financiera y las asociaciones estratégicas impulsarán su éxito. La Unidad tiene como objetivo alcanzar entre €11.0 y €11.5 mil millones en Ingresos Netos para 2028, con un margen de EBIT ajustado de aproximadamente 7%.

SERVICIOS FINANCIEROS (marcas IVECO CAPITAL y GATE)

La Unidad de Negocio de Servicios Financieros se enfoca en mantener sus éxitos actuales mientras lidera nuevas soluciones de movilidad sostenible, incluidas las proporcionadas por GATE, la plataforma 100% digital nativa nacida para el alquiler a medio y largo plazo de vehículos comerciales eléctricos. La Unidad tiene como objetivo hacer crecer su cartera cautiva entre €8 y €9 mil millones versus los €6.9 mil millones en 2023, con un EBIT ajustado en el rango de €130 a €150 millones para 2028.

Los objetivos financieros de Iveco Group para 2028

Sobre la base de las ambiciones individuales de sus Unidades de Negocio, Iveco Group anuncia ambiciosos objetivos para 2028. Estas metas reflejan el compromiso con su crecimiento continuo y su confianza en su capacidad para cumplir sus promesas.

Los objetivos financieros de Iveco Group para 2028 en Actividades Industriales son:

- Ingresos Netos de aproximadamente €19 mil millones;
- Margen de EBIT ajustado de 7 a 8%;
- Flujo de Efectivo Libre de aproximadamente €0.9 mil millones.

A nivel de Grupo:

- Ingreso Neto Ajustado de aproximadamente €0.9 mil millones;
- EPS diluido ajustado superior a €3 por acción.

Los estados financieros mostrados excluyen la Unidad de Negocio de Lucha contra Incendios, ya que, como se mencionó anteriormente, Iveco Group firmó un acuerdo definitivo para la transferencia de su propiedad.

La presentación y sesión de preguntas y respuestas del Día de Mercados de Capitales de Iveco Group se transmitieron en vivo (detalles en [este enlace](#)) y una repetición permanecerá archivada en el sitio web



corporativo. La presentación también se publicará en el sitio web del Grupo www.ivecogroup.com, tan pronto como se entregue cada sección, en la sección dedicada, bajo Inversionistas/Eventos.

Información Financiera No-IFRS de la UE

Iveco Group supervisa sus operaciones mediante el uso de varias medidas financieras no-IFRS de la UE. La dirección de Iveco Group considera que estas medidas financieras no-IFRS proporcionan información útil y relevante sobre sus resultados y objetivos operativos y mejoran la capacidad de los lectores para evaluar el desempeño financiero y la posición financiera de Iveco Group. La dirección utiliza estas medidas no-IFRS para identificar tendencias operativas, así como tomar decisiones sobre gastos futuros, asignaciones de recursos y otras decisiones operativas, ya que proporcionan transparencia adicional con respecto a nuestras operaciones principales. Estas medidas financieras no-IFRS de Iveco Group no tienen un significado estandarizado según la IFRS de la UE y es poco probable que sean comparables con otras medidas de títulos similares utilizadas por otras empresas, y no tienen la intención de ser sustitutos de medidas de desempeño financiero y posición financiera preparadas de acuerdo con la IFRS de la UE. Las medidas financieras no-IFRS de Iveco Group se definen de la siguiente manera:

- **EBIT ajustado:** se define como EBIT antes de costos de reestructuración e ítems no recurrentes. En particular, los ítems no recurrentes son ítems específicamente divulgados que la dirección considera eventos raros o discretos que son infrecuentes en la naturaleza y no reflejan las actividades operativas en curso.

- **Ingreso neto/(pérdida) ajustado:** se define como el beneficio/(pérdida) para el período, menos costos de reestructuración e ítems no recurrentes, después de impuestos.

- **EPS diluido ajustado:** se calcula dividiendo el ingreso neto ajustado/(pérdida) atribuible al Grupo Iveco N.V. por un número ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el período que tenga en cuenta las acciones ordinarias potenciales en circulación derivadas de las premiaciones basadas en acciones de Iveco Group, cuando la inclusión no sea antidilutiva. Cuando Iveco Group proporciona orientación para el EPS diluido ajustado, el Grupo no proporciona orientación en una base de ganancias por acción porque la medida de la IFRS de la UE incluirá ítems potencialmente significativos que aún no han ocurrido y son difíciles de predecir con razonable certeza antes del final del año.

- **Impuestos sobre la renta ajustados:** se define como los impuestos sobre la renta menos el efecto impositivo de los gastos de reestructuración e ítems no recurrentes, y cargos o beneficios fiscales no recurrentes.

- **Tasa impositiva efectiva ajustada (TIE ajustada):** se calcula dividiendo a) los impuestos sobre la renta ajustados entre b) el beneficio (pérdida) antes de impuestos sobre la renta, menos gastos de reestructuración e ítems no recurrentes.

- **Deuda neta (deuda) y Deuda neta (deuda) de Actividades Industriales:** La Deuda neta (deuda) se define como la Deuda total más los pasivos por derivados, neto de Efectivo y equivalentes de efectivo, activos por derivados y otros activos financieros corrientes (principalmente valores corrientes, depósitos a corto plazo e inversiones hacia contrapartes de alto rating crediticio) y cuentas por cobrar financieras de CNH Industrial derivadas de actividades de financiamiento y venta de cuentas por cobrar comerciales.

Iveco Group proporciona la reconciliación de la Deuda neta (deuda) a la Deuda total, que es la medida financiera de la UE-IFRS más directamente comparable incluida en el estado financiero consolidado del Grupo. Debido a las diferentes fuentes de flujos de efectivo utilizadas para la amortización de la deuda entre Actividades Industriales y Servicios Financieros (por efectivo de operaciones para Actividades Industriales y por cobro de cuentas por cobrar de financiamiento para Servicios Financieros), la dirección evalúa separadamente el rendimiento de flujo de efectivo de las Actividades Industriales utilizando la Deuda neta (deuda) de las Actividades Industriales.

- **Flujo de Efectivo Libre de Actividades Industriales (o Flujo de Efectivo Libre Industrial):** se refiere a Actividades Industriales únicamente, y se calcula como el flujo de efectivo consolidado de actividades operativas menos: flujo de efectivo de actividades operativas de Servicios Financieros; inversiones de Actividades Industriales en propiedad, planta y equipo y activos intangibles; así como otros cambios y eliminaciones intersegmentarias.

- **Liquidez Disponible:** se define como efectivo y equivalentes de efectivo, incluidos efectivo restringido, facilidades de crédito no utilizadas a medio plazo no garantizadas, otros activos financieros corrientes (principalmente valores corrientes, depósitos a corto plazo e inversiones hacia contrapartes de alto rating crediticio), y cuentas por cobrar financieras de CNH Industrial derivadas de actividades de financiamiento y venta de cuentas por cobrar comerciales.



Iveco Group N.V.
Corporate Seat: Amsterdam,
the Netherlands
Chamber of Commerce
Registration no.
83102701

Declaración de precaución

Las declaraciones que no son declaraciones de hechos históricos contenidas en este comunicado de prensa, incluyendo fortalezas competitivas; estrategia empresarial; posición financiera futura o resultados operativos; presupuestos; proyecciones con respecto a ingresos, ganancias (o pérdidas) por acción, gastos de capital, dividendos, liquidez, estructura de capital u otros ítems financieros; costos; y planes y objetivos de gestión con respecto a operaciones y productos, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones prospectivas no son garantías de rendimiento futuro. Más bien, se basan en opiniones y suposiciones actuales e implican riesgos, incertidumbres y otros factores conocidos y desconocidos, muchos de los cuales son difíciles de predecir y/o están fuera del control de la Compañía. Si alguno de estos riesgos e incertidumbres se materializa (o ocurre con un grado de severidad más allá de las predicciones y/o expectativas de la Compañía) o si otras suposiciones subyacentes en cualquiera de las declaraciones prospectivas resultan ser incorrectas, los resultados o desarrollos reales pueden diferir materialmente de cualquier resultado o desarrollo futuro expresado o implícito por las declaraciones prospectivas, que a veces se basan en estimaciones y datos recibidos de terceros (tales estimaciones y datos a menudo se revisan). Excepto como se requiera de otra manera por reglas aplicables, el Grupo Iveco expresamente renuncia a cualquier intención de proporcionar, actualizar o revisar cualquier declaración prospectiva en este comunicado de prensa para reflejar cualquier cambio en las expectativas o cualquier cambio en eventos, condiciones o circunstancias en las que se basan estas declaraciones prospectivas. Todas las declaraciones prospectivas de Iveco Group o personas actuando en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones de precaución contenidas en este documento. La información en este comunicado de prensa no puede ser considerada como una guía para el rendimiento futuro. En la medida máxima permitida por la ley aplicable, no se hace ninguna representación o garantía de la Compañía, expresa o implícita, en cuanto a la justicia, precisión, integridad o corrección de la información u opiniones contenidas en este comunicado de prensa. Ninguna de las Compañías, sus afiliadas, directores, asesores, empleados y representantes, o cualquier persona actuando en su nombre, asumirá ninguna responsabilidad (por negligencia o de otro modo) por cualquier pérdida que surja de cualquier uso de este comunicado de prensa o su contenido o que surja de otro modo en conexión con estos materiales. Este comunicado de prensa no representa asesoramiento de inversión o una solicitud, recomendación, invitación u oferta para la compra o venta de productos financieros y/o de cualquier tipo de servicios financieros como contempla las leyes en cualquier país o estado. Para obtener más información sobre el Iveco Group, incluidos los factores que potencialmente podrían afectar materialmente los resultados financieros de Iveco Group, se incluye en los informes y presentaciones públicas del Grupo Iveco según las regulaciones aplicables.

Iveco Group N.V. (EXM: IVG) es el hogar de personas y marcas únicas que impulsan su negocio y su misión de avanzar hacia una sociedad más sostenible. Cada una de las ocho marcas es una fuerza importante en su negocio específico: **IVECO**, una marca pionera de vehículos comerciales que diseña, fabrica y comercializa camiones pesados, medios y ligeros; **FPT Industrial**, líder mundial en una amplia gama de tecnologías avanzadas de grupos motopropulsores en los sectores de la agricultura, la construcción, la marina, la generación de energía y los vehículos comerciales; **IVECO BUS** y **HEULIEZ**, marcas de autobuses y autocares de transporte público y de alta gama; **IDV**, para equipos altamente especializados de defensa y protección civil; **ASTRA**, líder en vehículos pesados de gran tamaño para canteras y construcción; **MAGIRUS**, el fabricante de vehículos y equipos de extinción de incendios de reconocido prestigio en el sector; e **IVECO CAPITAL**, el brazo financiero que da soporte a todos ellos. Iveco Group emplea a más de 35.000 personas en todo el mundo y cuenta con 20 plantas industriales y 29 centros de I+D. Encontrará más información en el sitio web de la empresa www.ivecogroup.com.

Media Contacts:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091
Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007
E-mail: mediarelations@ivecogroup.com

Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539
E-mail: investor.relations@ivecogroup.com

EN AMÉRICA LATINA

Head Latam External Communication – Iveco Group

Jorge Gorgen – jorge.gorgen@ivecogroup.com
(+55 11) 983368241

Asesora de prensa

Melina Levy – mlevy@pg1.com.ar
(+54 9) 351761-9018

