

## **“El Stralis fue mi primer amor, me enseñó todo”. IVECO celebra el Día Internacional de la Mujer**

*La cita es de Ornella Lotti, una joven camionera que dió sus primeros pasos como conductora arriba de un Stralis 420.*

IVECO, marca perteneciente a Iveco Group, apuesta al reconocimiento de las mujeres camioneras, acompañando el trabajo en pos de una participación más amplia e inclusiva dentro de la sociedad.

En el marco del Día Internacional de la Mujer dialogamos con Ornella Lotti, ingeniera civil que trabaja en supervisión y jefatura de obras desde hace 10 años, desempeñándose principalmente en obras viales, plantas industriales, refinerías de petróleo y obras edilicias. En ocasiones, cumple el rol de capataz teniendo hasta 100 personas a cargo, indicando y planificando las tareas diarias.



Ornella aprendió a manejar camiones arriba de un Stralis hace aproximadamente 10 años. *“Yo en realidad soy ingeniera civil, pero como no me gusta supervisar cosas que no sé hacer aprendí a manejar máquinas. Además me gusta manejar vehículos*

*entonces dije “¿Por qué no me animo a un camión?”. Fue ahí cuando apareció uno de sus compañeros, el único que le tuvo confianza, y le dijo subite, te tengo fé. “El primer camión que manejé fue un Stralis 420. Estaba tranquila porque estábamos en sectores sin riesgo y, como sé manejar autos, retroexcavadoras y otro tipo de máquinas, no me sentí insegura”, señaló.*

A partir de ahí comenzó su historia de amor con los IVECO. Para ella cada máquina que maneja es diferente y esto también sucede con los camiones de la marca. Si bien aprendió con un Stralis, rápidamente fue probando cada modelo que podía. *“El Stralis fue mi primer amor, me enseñó todo. Tiene una caja bastante suave para mí que recién estaba aprendiendo. Pero el dato de color es que cuando lo usaba con un carretón enganchado de 18 metros no me costaba la dirección, se me hacía fácil el manejo y no me costaban los cambios. Escuchaba el motor y lo entendía. Además, tiene una cabina comodísima para una persona como yo que soy alta”, comentó entre risas.*



Ornella también maneja un Trakker y cuando tuvo que elegir entre éste y el Stralis no supo qué responder. *“El Trakker es hermoso, me encanta en todo su esplendor y me gusta mucho estéticamente. Más allá de eso, destaco su amplia cabina y su dirección hidráulica, para mí que soy mujer y anatómicamente no tengo la misma fuerza que un hombre, está buenísima y lo transforma en un camión muy amigable para el manejo”, manifestó.*

Ornella afirma que la sociedad generalmente está acostumbrada a ver hombres que manipulan vehículos de gran porte y que aún está ese “*machismo latente*” que, al principio, la hacía sufrir muchísimo pero ahora, tras años de lucha, no siente presión y conduce segura de sí misma. *“Para la mujer siempre es un poquito más difícil. A veces se dice que manejamos mal. Yo no creo que sea una cuestión de género, pero sí que nosotras siempre tenemos que demostrar que estamos a la altura, que sí podemos”*, expresó.

Ahora bien, ¿Qué sucede cuando ven bajar a una mujer? *“Me gusta el impacto que genero en los demás. Uno siempre espera que se baje un hombre, es una cuestión social. Pero cuando me bajo yo, miran todos sorprendidos”*, afirmó Ornella, que aún recuerda con asombro el día que a ella también le pasó. *“Una vez entró un camión con un semirremolque al sector de obra donde estaba yo, lo hizo con una maniobra impecable. Cuando abre la puerta, se baja una mujer. Me quedé anonadada. Además era un semirremolque larguísimo y la chica medía un metro cincuenta. No podía entender como una chica súper chiquita hizo una maniobra de 1000 puntos en un lugar donde solo ella lo podía meter”*, concluyó.



Apasionada por su trabajo, la ingeniera no tiene problema en dar una mano, uno de los motivos por los cuáles comenzó a manejar camiones. *“Tengo un equipo de trabajo pero a veces pasa que uno está colapsado y me subo a una máquina para ayudar, es una colaboración de mi parte”*, cerró.

## **Camioneras presentes en Expoagro**

El Día Internacional de la Mujer coincide este año con la realización de una de las ferias agro-ganaderas más importantes del país. En ese marco, el stand de IVECO incorporó un espacio exclusivo dedicado a las mujeres y la visibilización de su trabajo en el mundo del transporte.

Ornella Lotti junto a otras mujeres participaron de una producción audiovisual en la que cuentan su historia de vida, su trabajo, cómo llegaron a los puestos y cargos en los que se encuentran y demás detalles de su día a día que servirán como motivación para otras personas.

---

### **Acerca de IVECO**

*IVECO es una marca de Iveco Group N.V. (MI: IVG). IVECO diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos comerciales ligeros, medianos y pesados, camiones todoterreno y vehículos para aplicaciones como misiones todoterreno. La amplia gama de productos de la marca incluye las líneas Daily, Tector, Hi-Road y Hi-Way. IVECO emplea a unas 21.000 personas en todo el mundo. Gestiona unidades de producción en siete países de Europa, Asia, África, Oceanía y América Latina, donde produce vehículos con las últimas tecnologías. Sus 4.200 puntos de venta y servicio en más de 160 países, proporcionan soporte técnico dondequiera que un vehículo IVECO esté en funcionamiento.*

Para más información sobre IVECO: [www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

**Oficina de Prensa – IVECO América Latina**  
**PÁGINA 1 COMUNICACIÓN**

Tomás López Prieto - [tlopezprieto@pg1.com.ar](mailto:tlopezprieto@pg1.com.ar)  
Melina Levy – [mlevy@pg1.com.ar](mailto:mlevy@pg1.com.ar)