

IVECO BUS presenta la nueva generación de su gama E-WAY

IVECO BUS impulsa el camino del cambio hacia una movilidad sin emisiones de carbono y presenta las últimas novedades de su gama E-WAY 100% eléctrica, diseñada para satisfacer los requisitos de las misiones de las ciudades europeas más exigentes.

- *Aún más modularidad y flexibilidad en el almacenamiento de energía para todos los modelos.*
- *Ahora también se ofrece la recarga en el depósito en las versiones articuladas.*

La electromovilidad está en el ADN de IVECO BUS, con más de 20 años de experiencia allanando el camino para generaciones de trolebuses, autobuses híbridos y autobuses eléctricos de batería. Desde su lanzamiento, la oferta de electromovilidad E-WAY ha demostrado ser altamente fiable y eficiente. Cerca de 1.000 unidades están actualmente en servicio en más de una docena de países europeos, habiendo recorrido más de 55.000.000 km.

IVECO BUS nunca deja de desarrollar su gama E-WAY para ofrecer siempre a sus clientes lo mejor en electromovilidad, y la nueva generación es el último paso adelante en su camino hacia la movilidad sin emisiones de carbono.

Nueva generación de E-WAY

Una de las principales novedades introducidas en los modelos E-WAY es la evolución del almacenamiento de energía y su concepto modular. Con 5 a 9 packs según el modelo de vehículo, satisfará las necesidades más exigentes de los operadores en términos de autonomía diaria y capacidad de pasajeros. Se trata de la última tecnología de baterías NMC industrializada específicamente por FPT Industrial para IVECO BUS, cuya capacidad unitaria alcanza los 69,3 kWh.

Con esta tecnología única, IVECO BUS ahora puede ofrecer carga nocturna en el depósito en la versión articulada del E-WAY. La capacidad ampliada de la batería permitirá ofrecer una autonomía de hasta 400 km según las condiciones de funcionamiento.

La disponibilidad de estas nuevas baterías, distribuidas en el techo y en el compartimento trasero, se extenderá gradualmente a todos los modelos:

- Los midibuses E-WAY dispondrán de una capacidad energética de 346 kWh con 5 packs para la versión de 9,5 m de longitud y de 346 kWh con 5 packs o 416 kWh con 6 packs para la versión de 10,7 m de longitud. La carga se realizará en el depósito mediante una toma Combo 2 CSS.
- Los E-WAY de 12 metros de longitud están disponibles con 2 modos de carga en función de las misiones: en el depósito mediante toma Combo 2 CSS o carga de oportunidad mediante pantógrafo descendente o ascendente. Una combinación de 5 a 7 packs para una capacidad total de 346, 416 o 485 kWh optimizará el rendimiento del autobús.
- Las versiones articuladas aceptarán tanto la carga en depósito mediante enchufe CSS Combo 2 como la carga de oportunidad con pantógrafo descendente o ascendente y ofrecerán la posibilidad de elegir entre 6 y 9 paquetes de baterías para 416, 485, 554 o 624 kWh.

- Tanto el modelo de 12 m como el de 18 m de longitud seguirán estando disponibles en versiones BRT (Bus Rapid Service), denominadas LINIUM.

La E-WAY estará ahora equipada con el nuevo motor eléctrico SIEMENS Elfa III que proporciona 185 kW de potencia máxima (3000 Nm) para las versiones de 9,5, 10,7 y 12 m de longitud y un motor eléctrico de 330 kW (5000 Nm) para la versión articulada de 18 m, así como un nuevo eje delantero de 8,2 toneladas.

Los vehículos E-WAY de nueva generación también incorporan una nueva protección de las baterías en el techo con un diseño de baldosas que facilita el acceso a las baterías. Esto supone la ventaja de una altura inferior a 3.300 mm.

Para el confort térmico, la nueva generación de E-WAY también ofrecerá una bomba de calor de CO2 con un sistema de distribución de aire mejorado.

En comparación con la anterior generación de modelos E-WAY, estas nuevas características tecnológicas y las nuevas baterías, que ofrecen la mayor densidad energética (180 Wh/kg) del mercado y una mayor capacidad de batería instalada, permiten optimizar el equilibrio entre la capacidad de pasajeros o la energía a bordo ofrecida.

Las entregas de la nueva generación E-WAY comenzarán en el segundo semestre de 2024 con los modelos de 12 m de longitud.

IVECO BUS es una marca de Iveco Group N.V., líder mundial en vehículos comerciales y especiales, powertrain y servicios financieros, que cotiza en la Bolsa Italiana de Milán. Actor principal en el ámbito del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que satisface todas las necesidades de los operadores públicos y privados: autocares escolares, interurbanos y turísticos; autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas BRT; midibuses urbanos y minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros. IVECO BUS se beneficia de una sólida experiencia en vehículos de energías alternativas y ahora es capaz de ofrecer una gama completa que funciona con gas natural comprimido - totalmente compatible con el biometano - y en el campo de la electromovilidad, para adaptarse a todo tipo de necesidades de transporte. De este modo, IVECO BUS se posiciona como un socio de referencia para afrontar los numerosos retos de la movilidad sostenible. IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en cuatro unidades de producción, en Annonay (Francia), Vysoké Myto (República Checa), Brescia (Italia) y en Rorthais (Francia) con su centro de excelencia en electromovilidad.

La extensa red de servicios IVECO BUS e IVECO garantiza asistencia en todo el mundo allí donde se encuentre un vehículo Iveco Bus.

Para más información: www.ivecobus.com

Oficina de Prensa – IVECO América Latina

PÁGINA 1 COMUNICACIÓN

Melina Levy – mlevy@pg1.com.ar

Tomás López Prieto - tlopezprieto@pg1.com.ar