

IVECO BUS inaugura E-BENCH, su nuevo centro de pruebas único en Europa

En presencia de cargos electos, autoridades de transporte público, clientes y socios, la compañía inauguró oficialmente su nueva instalación de pruebas y validación, denominada E-BENCH.

IVECO BUS crea así una instalación innovadora única en Europa, situada en el centro de I+D de Vénissieux, sede mundial de las actividades de autobuses y autocares de Iveco Group.

E-BENCH es un activo real que desempeñará un papel clave en la transición energética, responsabilidad de todos los agentes de la movilidad. A la ceremonia de inauguración asistieron Stéphane Espinasse, Director de Operaciones Comerciales y Gestión de Producto de IVECO BUS, y Solène Grange, Directora General de Iveco France.



IVECO BUS, fabricante líder en movilidad sostenible, innova constantemente para ofrecer soluciones de transporte limpias y eficientes. Para mantener su liderazgo tecnológico, la firma optó por equipar su centro de I+D de Vénissieux con una instalación de pruebas y

validación denominada E-BENCH, única en Europa. Extremadamente versátil, E-BENCH permite probar tanto componentes individuales como vehículos completos en condiciones reales de conducción, simulando todo tipo de misiones y climas.

"Estamos orgullosos de celebrar la finalización de este proyecto único e innovador, que nos permitirá acelerar aún más el desarrollo y la comercialización de nuestros vehículos equipados con las últimas tecnologías y propulsados por diversas propulsiones. Demuestra a nuestros clientes que están recibiendo soluciones de movilidad limpias, sostenibles y eficientes para sus desafíos de transición energética", declaró Stéphane Espinasse, Director de Operaciones Comerciales y Gestión de Producto de IVECO BUS.



Plenamente operativo desde julio de 2023, el E-BENCH dispone de amplias capacidades de ensayo con un dinamómetro de rodillos, un banco climático, un banco para componentes individuales, un banco HIL (Hardware-in-the-loop) completo para probar todos los componentes juntos y compatibilidad con vehículos de propulsión eléctrica y de hidrógeno.

El E-BENCH consta de células interconectadas que permiten probar vehículos y, sobre todo, modelos funcionales denominados SKATE. La célula de pruebas principal puede simular la dinámica del vehículo mediante dos máquinas de carga, simulando al mismo tiempo condiciones climáticas extremas y combinando funciones climáticas (entre -15 °C y +55 °C en todas las estaciones). Estas condiciones generan un flujo de aire de hasta 210.000 m³/h.



El nuevo proyecto E-BENCH (instalación y desarrollo) representa una inversión total de 6,2 millones de euros para IVECO BUS.

La fase de desarrollo del proyecto fue cofinanciada por el Gobierno francés a través del Programa de Inversiones de Futuro France 2030, operado por ADEME, la Agencia Francesa para la Transición Ecológica.

IVECO BUS es una marca de Iveco Group N.V., líder mundial en vehículos comerciales y especiales, powertrain y servicios financieros, que cotiza en la Bolsa Italiana de Milán. Actor principal en el ámbito del transporte público, y entre los principales fabricantes de autobuses y autocares de Europa, IVECO BUS diseña, fabrica y comercializa una amplia gama de vehículos que satisface todas las necesidades de los operadores públicos y privados: autocares escolares, interurbanos y turísticos; autobuses urbanos estándar y articulados, incluidas las versiones dedicadas BRT; midibuses urbanos y minibuses para todas las misiones de transporte de pasajeros. IVECO BUS se beneficia de una sólida experiencia en vehículos de energías alternativas y ahora es capaz de ofrecer una gama completa que funciona con gas natural comprimido - totalmente compatible con el biometano - y en el campo de la electromovilidad, para adaptarse a todo tipo de necesidades de transporte. De este modo, IVECO BUS se posiciona como un socio de referencia para afrontar los numerosos retos de la movilidad sostenible. IVECO BUS emplea a más de 5.000 personas en cuatro unidades de producción, en Annonay (Francia), Vysoké Myto (República Checa), Brescia (Italia) y en Rorthais (Francia) con su centro de excelencia en electromovilidad. La extensa red de servicios IVECO BUS e IVECO garantiza asistencia en todo el mundo allí donde se encuentre un vehículo Iveco Bus. Para más información: www.ivecobus.com

Oficina de Prensa – IVECO BUS América Latina
PÁGINA 1 COMUNICACIÓN

Melina Levy - mlevy@pg1.com.ar
Tomás López Prieto - tlopezprieto@pg1.com.ar