
DAKAR 2023: Victoria y gran rendimiento del equipo de camiones de Iveco propulsados por FPT Industrial

La **45ª edición del Rally DAKAR**, el raid de motor más exigente del mundo se celebró en Arabia Saudita del 31 de diciembre de 2022 al 15 de enero de 2023, y ha concluido con la **victoria de Janus van Kasteren Jr en el IVECO Powerstar #502** propulsado por un motor **FPT Industrial Cursor 13**.

Martin van den Brink, con el IVECO Powerstar #506, terminó tercero, mientras que el **cuarto lugar en la clasificación general fue para Mitchel van den Brink, con el IVECO Powerstar #511**, redondeando una gran actuación para el equipo. Con su victoria en la sexta etapa, **Mitchel van den Brink**, de 20 años, se convirtió en el ganador de la etapa en camión más joven de la historia del Dakar e inició una fascinante rivalidad generacional con su padre Martin.

Después de 14 etapas y más de 8.500 km, incluyendo casi 5.000 km de especiales en recorridos con exigencias muy por encima de los límites de lo imaginable, calificados unánimemente como los más duros jamás trazados, los **motores Cursor 13 de 13 litros** instalados en todos los vehículos de los dos nuevos equipos **Boss Machinery Team De Rooy IVECO y Eurol Team De Rooy IVECO** demostraron su valor como **socios potentes y fiables** en la consecución del resultado final.

La potencia y robustez de los motores de la marca permitieron a los camiones IVECO superar el Empty Quarter, el mayor desierto de arena del mundo, sin olvidar los duros paisajes rocosos, los vados abrumadores y, por último, pero no por ello menos importante, el mar de barro provocado por la lluvia del último día.



Diseñado para ofrecer **los más altos niveles de potencia, eficiencia, fiabilidad y sostenibilidad** en las aplicaciones industriales más duras dentro y fuera de carretera (transporte de mercancías de largo recorrido, grandes tractores y cosechadoras de alta gama), el Cursor 13 del Dakar 2023 no difiere básicamente de los instalados en vehículos estándar. Naturalmente, el Centro de Investigación y Desarrollo FPT Industrial en Arbon, Suiza, ajustó y reforzó las unidades de propulsión que hicieron historia en Arabia Saudita y aumentó su potencia para permitirles generar más de **1.000 CV y un par máximo de más de 5.000 Nm**, pero en términos de diseño y estructura son idénticas a las construidas para hacer frente a retos más rutinarios.

Clasificación final del Rally DAKAR 2023

1^{er} lugar: #502 IVECO Powerstar Boss Machinery Team De Rooy IVECO – conductor Janus van Kasteren Jr, copiloto Marcel Snijders, mecánico Darek Rodewald

3^{er} lugar: #506 IVECO Powerstar Eurol Team De Rooy IVECO – conductor Martin van den Brink, copiloto Rijk Mouw, mecánico Erik Kofman

4^{to} lugar: #511 IVECO Powerstar Eurol Team De Rooy IVECO – conductor Mitchel van den Brink, copiloto Moises Torrallardona, mecánico Bert Jarno Van De Pol

CURSOR 13 EDICIÓN RALLY DAKAR 2023

N.º de cilindros / válvulas: 6L / 4 6L / 4

Turbocompresor: Twin Scroll

Cilindrada [litros]: 12,88

Diámetro x carrera [mm]: 135 x 150

Potencia nominal máxima [CV] > 1,000

Par máximo [Nm] > 5,000

Peso en seco [kg]: 1,150

Acerca de FPT Industrial

FPT Industrial es una marca del Grupo Iveco dedicada al diseño, producción y venta de trenes de potencia para vehículos de carretera y todoterreno, así como aplicaciones marinas y de generación de energía. La empresa emplea a más de 8.000 personas en todo el mundo, en diez plantas de fabricación y siete Centros R&D. La red de ventas de FPT Industrial consta de 73 concesionarios y unos 800 centros de servicio en casi 100 países. Una amplia oferta de productos, que incluye seis gamas de motores desde 42 hp hasta 1.006 hp, transmisiones con un par máximo de 200 Nm hasta 500 Nm, ejes delanteros y traseros de 2 a 32 toneladas de peso bruto por eje. FPT Industrial ofrece la gama más completa de motores de gas natural del mercado para aplicaciones industriales, con potencias que van de 50 a 460 HP. Esta amplia oferta y un fuerte enfoque en las actividades de R&D hacen de FPT Industrial un líder mundial en trenes de potencia industriales. Para más información, vaya www.fptindustrial.com.

INFORMACIÓN DE PRENSA - Página 1 Comunicación

Agustina Pasaragua
(+549) 11-61365498
apasaragua@pg1.com.ar

Melina Levy
(+549) 351-7619018
mlevy@pg1.com.ar