

Press Release

Novo eDAILY, o icônico micro-ônibus da IVECO BUS, agora é livre de emissões

Com o **eDAILY**, a IVECO BUS amplia a sua oferta de micro-ônibus com uma solução de emissão zero confiável e rentável, projetada para se adequar perfeitamente aos requisitos das missões urbanas e interurbanas.

- Micro-ônibus 100% elétrico, também disponível na versão com chassi.
- A mesma dirigibilidade e desempenho dos outros modelos DAILY.

29 de maio de 2023

A IVECO BUS revelou durante o evento Feel the BLUE pulse, na França, o **eDAILY** na versão Line, que amplia a oferta de micro-ônibus da marca com uma solução adicional de mobilidade totalmente elétrica, contribuindo para a descarbonização do transporte.

O novo **eDAILY** vem com um logotipo **IVECO** reformulado, com um traçado mais leve, ágil e dinâmico com base na herança da marca e estimulado pela inovação.

eDAILY: o mesmo DAILY que você conhece — porém elétrico

O DAILY está agora disponível na Europa na versão Line totalmente elétrica, alinhado com a evolução da mobilidade e as novas regras de acesso cada vez mais restritivas de muitas áreas metropolitanas. O novo **eDAILY** pode acomodar até 22 passageiros. Também está disponível na **versão com chassi**, para que os construtores de carrocerias também possam fazer a conversão para a eletromobilidade.

O novo e-motor síncrono instalado na traseira do veículo oferece alta eficiência e fornece potência constante (potência máxima de 140 kW, torque máximo de 400 Nm). O uso de energia pode ser otimizado graças ao Driving Mode Selector, que permite extrair a potência máxima ou minimizar a absorção de energia. O **eDAILY** oferece três modos regenerativos, incluindo o modo One-Pedal Drive para facilitar a condução, e converte a energia da frenagem cinética em eletricidade, reduzindo o consumo de energia e o desgaste das pastilhas de freio.

O novo **eDAILY** está equipado com três baterias de 37 kWh cada, para uma capacidade total de 111 kWh. As baterias são instaladas dentro da estrutura, minimizando o impacto na carroceria. A bateria de 37 kWh, fornecida pela FPT, integra células com tecnologia exclusiva de íons de lítio e oferece uma densidade de energia de nível superior (265 Wh/kg no nível da célula), a melhor energia utilizável da categoria (95%), além do peso reduzido da bateria (270 kg).

O **eDAILY** oferece toda a variedade exigida. Pode ser recarregado em carregadores públicos, tomadas industriais e tomadas domésticas. As opções incluem o carregamento rápido de até 80 kW. A porta -frontal de carregamento do eDAILY é de fácil acesso, independentemente de onde o cabo vem. Atrás da aba deslizante que protege o plugue da água e poeira, um indicador LED mostra o status e o nível de carga.

Uma série de ePTOs de até 15 kW está disponível para alimentar equipamentos adicionais, como A/C de passageiros ou uma rampa para cadeiras de rodas.

Outras versões elétricas completas do **e-DAILY**, como o **eDAILY Access**, virão posteriormente, em 2024. A versão **eDAILY Line** está agora disponível para encomenda em toda a Europa, com entregas a partir do início do próximo ano.

IVECO

IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos para aplicações como missões off-road. A vasta gama de produtos da marca inclui as linhas Daily, Tector e S-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia unidades de produção em sete países na Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais recentes tecnologias avançadas. 4.200 pontos de venda e serviços em mais de 160 países garantem suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação.

Para mais informações, entre em contato:

Assessor de Imprensa – IVECO BUS
Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado
Tel.: +55 (31) 9 9132-7142
bruno.freitas@redecomunicacao.com

Head de Comunicação Corporativa – Iveco Group
Jorge Görgen
Tel.: +55 (11) 9 8336-8241

jorge.gorgen@ivecogroup.com