

PILOTOS ACELERADOS PELA FPT INDUSTRIAL NOS IVECO S-WAY DISPUTAM ETAPA DUPLA DA COPA TRUCK EM TARUMÃ

Motor Cursor 13 Common Rail dos caminhões é equipado com tecnologia Euro VI e foi especialmente preparado para a competição

Garantindo a segurança nas provas, Safety Truck IVECO S-Way lidera pelotão nas largadas

11 de outubro de 2023

O autódromo de Tarumã, em Viamão, no Rio Grande do Sul, se prepara para um emocionante fim de semana de velocidade com etapa dupla da Copa Truck. Para a competição, os caminhões IVECO S-Way equipados com o motor Cursor 13 Common Rail passaram por um aprimoramento com novo hardware da FPT Industrial, desenvolvido e preparado pela marca do Iveco Group.

A FPT Industrial é representada nas pistas pelas equipes Dakar Motorsports e Usual Racing. Destaque para Felipe Tozzo #57, piloto da Dakar Motorsports campeão em 2021 que conquistou a vitória na última etapa em Goiânia.



IVECO S-Way #21 da Usual Racing. Foto: Divulgação/Copa Truck

Garantindo a segurança das provas, o Safety Truck IVECO S-Way equipado com o motor FPT Industrial lidera o pelotão para as largadas.

Como em outras corridas da temporada 2023, a categoria Super foi destaque da última etapa da Copa Truck, que celebrou Tozzo como novo líder do campeonato. Pela equipe Usual Racing, Djalma Pivetta #21, Danilo Dirani #28 e Wellington Cirino #01 fortalecem o time de pilotos com o IVECO S-Way powered by FPT Industrial.

“Com sua presença imponente e tecnologia de ponta, os brutos equipados com o motor FPT Cursor 13 Common Rail estão prontos para conquistar vitórias e proporcionar um espetáculo de velocidade e confiabilidade”, afirma Edinilson Almeida, especialista de Marketing Produto da FPT Industrial.

O MOTOR DO IVECO S-WAY

Produzido pela FPT Industrial na planta de Córdoba, na Argentina, o Cursor 13 Common Rail é o motor do IVECO S-Way, melhor pesado já desenvolvido pela IVECO no Brasil. Para além

das pistas, ele reúne maior agilidade e alta confiabilidade para missões de transporte de cargas, resultando em expressiva economia de combustível e melhor dirigibilidade.



FPT Cursor 13 Common Rail. Foto: Divulgação/FPT Industrial

Conhecidos das estradas, os motores da Série Cursor são a solução ideal para os caminhões destinados para usos pesados e longas distâncias, com PBT acima de 31 toneladas.

“As tecnologias do motor Cursor 13 Common Rail para o IVECO S-Way reúnem o que há de mais avançado, entregando menores custos de operação dentro da missão brasileira”, ressalta Marco Rangel, presidente da FPT Industrial para a América Latina. “O desenvolvimento da motorização, também para competição, confirma nosso compromisso em fornecer soluções inovadoras e de alta confiabilidade”, afirma.

FPT Industrial é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicada a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. A empresa emprega mais de 8.000 pessoas em 10 plantas de produção industrial e 11 centros de P&D ao redor do mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de

produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 42 CV até mais de 1.000 CV, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas. A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 CV a 520 CV. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa vasta oferta e um forte foco em atividades de P&D fazem da FPT Industrial líder mundial em powertrains industriais e soluções. Para mais informações, visite: www.fptindustrial.com.

Informações para imprensa:

Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado

Tel.: +55 (31) 9 9132-7142

E-mail: bruno.freitas@redecomunicacao.com