

FPT INDUSTRIAL “NO GRID” PARA A FINAL DA COPA TRUCK EM INTERLAGOS

Motor Cursor 13 Common Rail da marca acelera os caminhões IVECO S-Way dos pilotos Felipe Tozzo, líder da categoria Super, Djalma Pivetta, Danilo Dirani e Welington Cirino

Tecnologia de ponta proporciona resistência e performance nas pistas

7 de dezembro de 2023

Representada pelas equipes Dakar Motorsports e Usual Racing, a FPT Industrial chega à etapa final da Copa Truck em Interlagos em uma temporada alucinante, de grandes conquistas, e com Felipe Tozzo #57 na liderança da categoria Super. A marca do Iveco Group acelera os IVECO S-Way nas pistas com o motor Cursor 13 Common Rail desenvolvido para a maior competição de caminhões do Brasil.

Depois de conquistar pontos importantes para a busca do bicampeonato, na etapa anterior em Tarumã (RS), Tozzo, da Dakar Motorsports, chega à São Paulo com 205 pontos, seis a mais que o segundo colocado. Os pilotos Djalma Pivetta #21, Danilo Dirani #28 e Welington Cirino #01 fortalecem a representação da IVECO pela Usual Racing.

Para a prova, os IVECO S-Way passaram por minuciosa manutenção, incluindo a revisão dos motores orientada pelo aprimorado processo da linha Original Reman FPT.

“Os brutos de competição são equipados com motor Cursor 13 Common Rail desenvolvido e preparado para alta performance, com tecnologia de ponta, componentes e hardware de última geração, proporcionando resistência e performance nas solicitações mais extremas, como a Copa Truck”, explica Edinilson Almeida, especialista de Marketing Produto da FPT Industrial.

O MOTOR DO IVECO S-WAY

Produzido pela FPT Industrial na planta de Córdoba, na Argentina, o Cursor 13 Common Rail é o motor do IVECO S-Way, melhor pesado já desenvolvido pela IVECO no Brasil. Para além das pistas, ele reúne maior performance e alta confiabilidade para missões de transporte de cargas, resultando em expressiva economia de combustível e melhor dirigibilidade.



FPT Cursor 13 Common Rail. Foto: Divulgação/FPT Industrial

Conhecidos das estradas, os motores da Série Cursor são a solução ideal para os caminhões destinados para usos pesados e longas distâncias, com PBT acima de 31 toneladas.

“As tecnologias do motor Cursor 13 Common Rail para o IVECO S-Way reúnem o que há de mais avançado, entregando menores custos de operação dentro da missão brasileira”, ressalta Marco Rangel, presidente da FPT Industrial para a América Latina. “O desenvolvimento da motorização, também para competição, confirma nosso compromisso em fornecer soluções inovadoras e de alta performance”, afirma.

FPT Industrial é uma marca do Iveco Group N.V. (EXM: IVG) dedicada a projetar, fabricar e comercializar sistemas de propulsão e soluções para veículos on-road e off-road, bem como aplicações marítimas e de geração de energia. A empresa emprega mais de 8.000 pessoas em 10 plantas de produção industrial e 11 centros de P&D ao redor do mundo. Ativa em quase 100 países, sua rede global de vendas e seu departamento de assistência ao cliente dão apoio a todos os clientes da marca. A ampla oferta de produtos inclui seis linhas de motores, com potência de 42 CV até mais de 1.000 CV, transmissões com torques de até 500 Nm e eixos dianteiros e traseiros com peso bruto por eixo de 2,45 a 32 toneladas. A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural disponível no mercado para aplicações industriais, com potência de 50 CV a 520 CV. A exclusiva divisão ePowertrain está acelerando o caminho na direção da mobilidade com emissões líquidas zero, transmissões elétricas, pacotes de baterias e sistemas de gerenciamento de baterias. Essa vasta oferta e um forte foco em atividades de P&D fazem da FPT Industrial líder mundial em powertrains industriais e soluções. Para mais informações, visite: www.fptindustrial.com.

Informações para imprensa:

Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado

Tel.: +55 (31) 9 9132-7142

E-mail: bruno.freitas@redecomunicacao.com