

DAKAR 2023 : UNE BELLE VICTOIRE COLLECTIVE POUR LES CAMIONS IVECO EQUIPÉS PAR FPT INDUSTRIAL

Turin, le 20 janvier 2023

La **45e édition du Rallye DAKAR**, la course automobile la plus difficile au monde, s'est déroulée du 31 décembre 2022 au 15 janvier 2023, en Arabie Saoudite. Elle s'est conclue par une **victoire de Janus van Kasteren Jr sur l'IVECO Powerstar #502**, équipé d'un **moteur FPT Industrial Cursor 13**.

Martin van den Brink sur l'IVECO Powerstar #506 a terminé troisième et la quatrième place au classement général est revenue à Mitchel van den Brink au volant de l'IVECO Powerstar #511. Ces résultats sont le reflet de performances tout à fait remarquables. Grâce à sa victoire lors de la sixième étape, **Mitchel van den Brink**, vingt ans, est devenu le plus jeune vainqueur d'étape dans la catégorie camions de l'histoire du Dakar, entamant ainsi une passionnante rivalité générationnelle avec son père Martin.

Au terme de 14 étapes et plus de 8 500 km, dont près de 5 000 km de spéciales sur des parcours incroyablement exigeants, unanimement considérés comme les plus difficiles jamais conçus, **les moteurs Cursor 13 de 13 litres** installés sur les véhicules des deux nouvelles équipes **Boss Machinery Team De Rooy IVECO** et **Eurol Team De Rooy IVECO** ont prouvé leur valeur en tant que **partenaires puissants et fiables** dans l'obtention du résultat final. La puissance et la robustesse des moteurs de la marque ont permis aux camions IVECO de franchir le Quart Vide, le plus grand désert de sable au monde, sans parler des abrupts paysages rocheux, des redoutables gués et surtout de la mer de boue formée par la pluie du dernier jour.



Conçu pour fournir les **plus hauts niveaux de puissance, d'efficacité, de fiabilité et de durabilité** dans les applications industrielles routières et tout-terrain les plus difficiles – transport de marchandises sur de longues distances, gros tracteurs et moissonneuses-batteuses haut de gamme – le Cursor 13 du Dakar 2023 est semblable aux moteurs installés sur les véhicules standard. Naturellement, le centre de R&D FPT Industrial d'Arbon, en Suisse, a optimisé et renforcé les unités de propulsion victorieuses en Arabie. Il a augmenté leur puissance pour leur permettre de générer plus de **1000 ch et un couple maximal de plus de 5000 Nm**, mais en termes de conception et de structure, elles sont identiques aux unités construites pour relever des défis plus ordinaires.

Classement final du Rallye DAKAR 2023

1^{re} place #502 IVECO Powerstar Boss Machinery Team De Rooy IVECO - pilote Janus van Kasteren Jr, co-pilote Marcel Snijders, mécanicien Darek Rodewald

3^e place #506 IVECO Powerstar Eurol Team De Rooy IVECO - pilote Martin van den Brink, co-pilote Rijk Mouw, mécanicien Erik Kofman

4^e place #511 IVECO Powerstar Eurol Team De Rooy IVECO - pilote Mitchel van den Brink, co-pilote Moises Torrallardona, mécanicien Bert Jarno Van De Pol

CURSOR 13 DE L'ÉDITION 2023 DU RALLYE DAKAR

Nombre de cylindres / soupapes : 6L / 4

Turbocompresseur : Twin Scroll

Cylindrée [litres] : 12.88

Alésage x course [mm] : 135 x 150

Puissance nominale maximale [ch] > 1000

Couple maximum [Nm] > 5000

Poids à sec [kg] : 1150

FPT Industrial est une marque d'Iveco Group (IVG: MI), dédiée à la conception, la production et la vente de groupes motopropulseurs et solutions destinés aux véhicules routiers et tout-terrain, ainsi qu'aux applications marines et de production d'énergie. Plus de 8 000 salariés, répartis sur onze sites de production et onze centres de R&D travaillent pour FPT Industrial à travers le monde. Implantés dans près de 100 pays, le réseau mondial de vente et le Customer Service de FPT Industrial soutiennent tous les clients de la Marque. Son vaste portefeuille offre notamment six gammes de moteurs différentes d'une puissance de 42 ch à plus de 1 000 ch, des transmissions dotées d'un couple allant jusqu'à 500 Nm, ainsi que des essieux avant et arrière avec un PTMSE (poids technique maximal sous essieu) allant de 2,45 à 32 tonnes. FPT Industrial propose la gamme de moteurs à gaz naturel la plus complète du marché pour les applications industrielles, avec des puissances allant de 50 à 520 ch. Une division dédiée à l'ePowertrain accélère notre démarche vers une mobilité zéro émission nette, avec

des transmissions électriques, des packs batteries et des systèmes de gestion des batteries. Cette offre étendue, et son fort accent sur la R-D, fait de FPT Industrial un leader mondial des motorisations et des solutions industrielles. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site Internet www.fptindustrial.com.

Contacts médias

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail : press@fptindustrial.com