

新格局“芯”未来 | 上菲红携电驱桥产品亮相中国国际商用车展览会

2023年11月08日 中国·上海

11月8日，2023中国国际商用车展在武汉国际博览中心盛大开幕，吸引了众多国内外知名商用车制造商和零部件供应商参展。上菲红亮相此次展会，在上汽红岩展台展出了FPT最新的电驱桥产品，展现了其在商用车动力领域的技术实力和市场布局。



新风向 创新技术响应市场需求

中国国际商用车展览会是我国商用汽车行业和市场发展的“风向标”，本届展会的主题是“新理念、新格局、新需求”，我国商用车行业的技术产品趋势、竞争格局、产业生态、发展模式等都会在展会上得到充分的体现。伴随国内双碳目标的建立，发展新能源汽车已经上升为国家战略，电驱桥逐渐成为新能源商用车传动系统的主要技术路线之一。

上菲红积极践行碳中和的长期发展目标，在本届展会上，带来了面向商用车的创新产品和技术解决方案，助力商用车实现节能减排，并向电气化及智能化转型升级。从柴油到新能源，上菲红通过不断引进菲亚特动力科技持续创新的领先技术，基于市场和用户需求快速响应、持续提供可靠的动力解决方案。



新动力 优质产品助力绿色转型

此次参展的电驱动桥产品 eAX 840-R，由 FPT 最新设计开发，为满足客户需求而生，是一款适用于重型卡车的双电机电动车桥，最大功率为 840kW，最大轮边扭矩为 45000Nm。

采用集成化设计，所有机械和电气组件均集成于精益型车桥结构内，安装更便捷，剩余空间更大，此外，由于结构高度集成，一体式综合效率更高，动力损失少，无形之中能够减少车辆动力流失，系统效率>92%。双电机可靠性更高，可确保电驱桥在保障动力输出的情况下，拥有更长的使用寿命。



该车桥为车辆提供高性能表现、高效率、高可靠性的同时，也能降低总运营成本，换油周期长达150000公里，B10寿命长达1,200,000公里。

在展会期间，多位参会嘉宾对该电驱桥产品给予了高度评价。这款电驱桥产品在高效、节能减排、可靠性等方面表现出色，是重型卡车绿色转型的理想选择。嘉宾们还赞扬了上菲红在新能源领域的创新能力和市场洞察力，认为这款产品将为整个商用车产业的发展注入新的动力。



未来，上菲红还将继续依靠菲亚特动力科技的先进技术和自身智造实力的双擎驱动，顺应绿色化智能化的时代发展潮流，为用户提供技术先进，性能可靠的动力产品，为商用车产业发展贡献力量！

菲亚特动力科技是依维柯集团 Iveco Group N.V. (EXM: IVG) 的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 11 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 42 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电动动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：www.fptindustrial.com 或关注“菲亚特动力科技”官方微信/微博。