

## **IVECO revela grande empresa brasileira que terá na frota os primeiros Hi-Ways movidos a gás**

Durante cerimônia, na fábrica em Sete Lagoas (MG), na última terça (18), os caminhões foram entregues para a Unidas, especializada em locação e terceirização de veículos

A descarbonização do transporte nacional ganha cada vez mais força no segmento. Na última terça (18), a IVECO entregou as primeiras 17 unidades, de um total de 20, do Hi-Way NG 6X2 600S46T para a Unidas, uma das maiores empresas de locação de frotas do país. Recentemente, a Unidas unificou suas operações com a Ouro Verde, que levou para a marca todo o seu time e expertise em locação e terceirização de veículos, caminhões, máquinas e equipamentos pesados. A empresa será a primeira do país a ter na frota os caminhões IVECO movidos a gás, natural ou biometano, impulsionados pelo motor Cursor 13, de 460 cv de potência, da FPT Industrial. A cerimônia de entrega dos veículos aconteceu na planta da montadora, em Sete Lagoas (MG), e contou com a participação de executivos das duas marcas.

Até chegar ao modelo para comercialização, o Hi-Way, que faz parte do recém-lançado programa Brasil Natural Power, demandou 70 mil horas de desenvolvimento. O resultado final foi um produto com a melhor relação potência/consumo do segmento com autonomia de até 500 quilômetros.

“É muito satisfatório ver na prática o resultado de um produto que foi desenvolvido com foco nas peculiaridades do transporte no Brasil. O Hi-Way NG é um marco para IVECO no segmento dos veículos movidos a combustíveis alternativos no país”, declara Marcio Querichelli, presidente da IVECO na América Latina.

Durante o período de testes em grandes transportadores parceiros da Unidas, os caminhões serão monitorados pela IVECO para garantir a satisfação total dos clientes com a performance dos veículos em diferentes operações do transporte de cargas.

“Para nós, a jornada ESG não é apenas uma meta, mas um compromisso que assumimos com toda a sociedade. Por meio de iniciativas como essa parceria com a Iveco, nosso grande objetivo é gerar valor para toda cadeia e transformar o segmento da mobilidade. Acreditamos que, atuando juntos

para avançarmos na evolução e modernização das frotas, estamos trabalhando como protagonistas em um modelo sustentável de longo prazo”, afirma Cláudio Zattar, CEO da Unidas.

O Hi-Way NG 6X2 600S46T é o primeiro veículo do programa Brasil Natural Power e abre o caminho para a expansão na gama de produtos da IVECO, movidos com combustíveis alternativos, no país. Lançada em setembro deste ano, a iniciativa recebeu um aporte de R\$60 milhões.

“Apostamos no gás, natural ou biometano, como a melhor alternativa, em curto prazo, para a redução de poluentes com um custo total de operação (TCO) factível com a realidade brasileira, principalmente no segmento rodoviário. O gás é uma base importante e já consolidada, mas, em um futuro próximo, a diversificação de propulsões alternativas será muito explorada também pelo Brasil Natural Power, programa que tem a missão de desenvolver um ecossistema estruturado e produzir veículos comerciais – cargas e passageiros – movidos a combustíveis alternativos”, diz Ricardo Barion, diretor comercial da IVECO.

## **IVECO Hi-Way NP 600S46T 6x2**

### Destaques do caminhão:

- Motor a gás mais potente do mercado com o melhor consumo de combustível;
- Driveline mais avançado a ser utilizado em um caminhão a gás no Brasil;
- Redução de até 95% na emissão de CO2 e material particulado, além de operação mais silenciosa (redução da poluição sonora);
- Maior capacidade volumétrica dos cilindros de gás do mercado, com a maior autonomia;
- Configurações pensadas para a realidade e aplicações das missões brasileiras.

### Dados técnicos:

Motor FPT Industrial Cursor 13

Potência 460 hp @ 1900 rpm  
Torque 2000 Nm

Torque constante 1100 a 1600 rpm  
Cilindrada 12900 cc  
Configuração 6 Cilindros em linha  
Combustível Gás Natural/Biometano  
Taxa de Compressão 12:1  
Normativa emissões Euro VI

Entre Eixo 3200/3500 mm

PBTC 53000 kg  
CMT 60000 kg  
Tara (GNC) 9450/9500 kg  
Capacidade 960 L (EE3500)/800L(EE3200)  
Configuração Sistema (CNG) (4 x 120L + 4 x 120L)  
800L  
(4 x 100L + 4 x 100L)  
Autonomia\* Até 550km/400km  
Configuração de eixos 6x2  
Eixo traseiro MS 18X Meritor  
CMT Legal 53.000 kg  
Relação diferencial 3.08  
Pneumático 295/80R22.5  
Rodas Alumínio  
Suspensão Dianteira 8000/6000 kg  
Suspensão Traseira Metálica 22.000 kg

Caixa de câmbio ZF Traxon 12 TX 2621TD  
Marchas 12 +2r  
1era 16.6  
12 1  
1c -  
Tipo Direct Drive  
Controle Automatizado  
Eco Roll SI

**IVECO**

IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO projeta, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, caminhões off-road e veículos para aplicações como missões off-road. A vasta gama de produtos da marca inclui as linhas Daily, Tector, Hi-Road e Hi-Way. A IVECO emprega cerca de 21 mil pessoas em todo o mundo. Gerencia unidades de produção em sete países na Europa, Ásia, África, Oceania e América Latina, onde produz veículos com as mais recentes tecnologias avançadas. 4.200 pontos de venda e serviços em mais de 160 países garantem suporte técnico onde quer que um veículo IVECO esteja em operação.

Para mais informações da IVECO, visite [www.IVECO.com.br](http://www.IVECO.com.br).

Assessoria de Imprensa – IVECO  
Suellen Emerick – [suellen.emerick@redecomunicacao.com](mailto:suellen.emerick@redecomunicacao.com)  
(+ 55 31) 99742-3080

Head de Comunicação Corporativa – Iveco Group  
Jorge Gorgen – [jorge.gorgen@ivecogroup.com](mailto:jorge.gorgen@ivecogroup.com)  
(+55 11) 98336-8241