

CAMINHÕES ACELERADOS PELO MOTOR FPT CURSOR 13 PRONTOS PARA A COPA TRUCK EM GOIÂNIA

Pilotos Felipe Giaffone, Djalma Pivetta e Raphael Abbate, da Usual Racing, e Felipe Tozzo, da FPT/Dakar Motorsports, contam com a força e a robustez da motorização da FPT Industrial

Preparação do motor para a etapa envolveu análises em sistemas e scanner de diagnóstico

2 de junho de 2022

Depois da conquista de cinco pódios em Interlagos, os caminhões acelerados pelo motor FPT Cursor 13 estão prontos para a quarta etapa da Copa Truck, neste fim de semana, em Goiânia (GO). A motorização da FPT Industrial passou por análises em todos os sistemas, disponibilizando máximo rendimento para os pilotos Felipe Giaffone #4, Djalma Pivetta #21 e Raphael Abbate #26, da equipe Usual Racing, e Felipe Tozzo #57, da FPT/Dakar Motorsports.



Felipe Giaffone #4 é um dos pilotos que utilizam o motor FPT

Foto: Rafael Catelan/Divulgação Usual Racing

A preparação incluiu *scanner* de diagnóstico para avaliar as informações do motor e a verificação de componentes internos como pistão, bronzinas e virabrequim, dentro dos padrões especificados pela engenharia da marca, que tem o automobilismo no DNA. Além disso, os brutos foram submetidos à alinhamento ótico para conferência dos ângulos das rodas e direção, para certificar as especificações e padrão de uso nas provas.

Sempre ativa em competições ao redor do mundo, como o Mundial de MotoGP, o European Truck Racing Championship e o Rally Dakar, a FPT Industrial é movida por desafios. A líder em *powertrain* desenvolveu uma versão do FPT Cursor 13 especialmente preparada para a

maior competição de caminhões do Brasil. Com seis cilindros, o motor entrega alta densidade de potência e acelerações mais rápidas. O propulsor de competição também é mais leve, proporcionando melhor distribuição de peso dos caminhões.



FPT Cursor 13 da Copa Truck

“O motor FPT Cursor 13 de competição é muito robusto, sendo aplicado nas condições mais severas ao longo da temporada. Com o que há de mais avançado em tecnologia, nossa motorização não apresenta indícios de desgaste prematuro e a equipe segue o plano normal de manutenção”, afirma Edinilson Almeida, especialista de Marketing Produto da FPT Industrial. “A Copa Truck é um importante campo de testes para o time de Pesquisa & Desenvolvimento da FPT, validando nossos produtos para máximo rendimento, seja qual for o uso e aplicação”, ressalta Almeida.

FPT Industrial é uma marca do Iveco Group, dedicada ao design, produção e comercialização de motores para veículos on-road e off-road, aplicações marítimas e de geração de energia. A companhia emprega mais de 8.000 pessoas em todo o mundo, em 11 fábricas e 10 centros de P&D. A rede de vendas da FPT Industrial consiste em 73 concessionárias e cerca de 800 centros de serviço em quase 100 países. Uma ampla oferta de produtos, incluindo seis gamas de motores de 42 HP até 1.006 HP, transmissões com torque máximo de 200 Nm até 500 Nm, eixos dianteiros e traseiros de 2 toneladas a 32 toneladas. A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural do mercado para aplicações industriais, com potências que vão de 50 HP a 460 HP. Esta ampla oferta e um forte foco em atividades de P&D tornam a FPT Industrial líder mundial em powertrain. Para mais informações, visite www.fptindustrial.com e www.blogdafpt.com.br ou acompanhe as novidades da marca no Facebook e no LinkedIn.

Informações para imprensa:

Bruno Freitas – Rede Comunicação de Resultado

Tel.: +55 (31) 9 9132-7142

E-mail: bruno.freitas@redecomunicacao.com