

FPT INDUSTRIAL UND SEALENCE: DIE ZUKUNFT DER SCHIFFSMOTOREN BEGINNT MIT DER CES 2022

Turin, 6. Januar 2022

Belebte Marinas voller Motoryachten und Boote, die voller Begeisterung, aber ohne jeglichen Lärm zu Lang-, Mittel- oder Kurzstreckenfahrten aufbrechen. Ist das reine Zukunftsmusik? Dank der Vision von FPT Industrial und Sealence, die auf der CES 2022 gemeinsam ihr **innovatives Hybrid Electric Marine Propulsion System Concept** für Sport- und Handelsboote präsentieren, könnte so ein Szenario bald Wirklichkeit werden.

Nach der Unterzeichnung einer Absichtserklärung haben **FPT Industrial** und **Sealence**, ein Start-up mit Sitz in Buccinasco (Mailand, Italien) – dessen Mission es ist, die Schifffahrtsindustrie zu einem umweltbewussteren Ansatz zu bringen – beschlossen, ihre Kräfte zu bündeln, um **eine echte, nachhaltige Revolution bei Schiffsmotoren** zu erforschen. Herzstück des Konzepts, das in der **Marine Innovation Area des neuen, 2.200 Quadratfuß (205 m²) großen Messestands von FPT Industrial (Stand #9643 North Hall)** bei der CES 2022 gezeigt wird, ist der **DeepSpeed Jet**, eine **schlüselfertige Lösung, die den Wandel der Elektrifizierung bei Schiffsantrieben anspricht**.



Mit seiner äußeren Form, die einem Düsenflugzeug ähnelt, saugt er über einen integrierten Elektromotor das Wasser vorne an und drückt es entlang der Bugseite, um das Boot anzutreiben. Die Energie für den Elektromotor kommt von Batterien, die durch den **FPT Industrial N67 570 EVO Motor**, gekoppelt mit einem hochmodernen variablen Generator,

oder über die Ladestation, wenn sich das Boot im Hafenmodus befindet, an Bord aufgeladen werden können.

Als moderne Interpretation von mehr als 100 Jahren technologischer Expertise tritt der Verbrennungsmotor mit einer 30 Jahre alten Technologie, den Batterien, in Dialog. Gemeinsam bilden sie eine Schnittstelle zur Zukunft, um einen der effizientesten, effektivsten, umweltfreundlichsten und leisesten – bei Betrieb im vollelektrischen Modus – Schiffsmotoren zu bilden.

Das neue Hybrid Electric System ist darauf ausgelegt, Effizienz, Geräuscharmheit, Anwendungsmodularität und Flexibilität zu maximieren. Mit derselben Energiemenge erzeugt der DeepSpeed Jet mehr Schubkraft und Geschwindigkeit im Vergleich zu einem Propellersystem, während er gleichzeitig weniger verbraucht.

Als direkt unter dem Schiffsrumpf angebrachtes Außenboardsystem bietet der DeepSpeed Jet den Konstrukteuren von Sport- und Handelsbooten zahlreiche bedeutende Vorteile. Durch den Schiffsrumpf verlaufen nur Kabel, da die Systeminstallation keine sperrigen mechanischen Anschlüsse und Schnittstellen erfordert, die die Flexibilität beeinträchtigen könnten.

Da kein Bedarf an Getrieben und Achsen besteht, **ist an Bord mehr Platz verfügbar, sodass Werften die Gelegenheit zur Optimierung von Motorraum-Layout, Bootsdesign und internem Layout bekommen.**



Durch Variation der Anzahl und Größe von Batteriepacks und Generatoren können die Bootsmotor-Konfigurationen je nach ihrem beabsichtigten Gebrauch angepasst werden: Ein überwiegend elektrisches Set-up ist für kurze Fahrten zu bevorzugen, während eine längerfristige Nutzung mehr Generatoren und weniger Batterien erfordert, da bei dieser Art von Navigation der Elektromotor im offenen Gewässer durch den Verbrennungsmotor gespeist wird.

Die Vielseitigkeit und gesteigerte Effizienz dieses einzigartigen Hybrid Electric Marine Propulsion System-Konzepts sind offensichtlich, wenn man seine verschiedenen Betriebsmodi in Betracht zieht.

Fahrtmodus

Das Boot startet im Elektromodus mit sanftem Beschleunigungs-Mapping und auf maximale Effizienz ausgerichteter Jetkonfiguration für sanftes Manövrieren und langsames Fahren. Wenn die Fahrtgeschwindigkeit erreicht ist, schaltet sich der Generator zu, liefert Energie an den Jet und lädt die Batterie auf.

Sportmodus

Wenn das Boot startet, wird der Generator eingeschaltet, mit starkem Beschleunigungs-Mapping und auf maximale Leistung ausgerichteter Jetkonfiguration. Generator und Batterie arbeiten zusammen, um maximale Energie an den Jet zu liefern.

Vollelektrisch

Das Boot startet im Elektromodus mit sanftem Beschleunigungs-Mapping und auf maximale Effizienz ausgerichteter Jetkonfiguration, sodass eine Navigation in geschützten Bereichen und Häfen in der Nähe der Stadt in einem absolut geräuscharmen Modus möglich ist. Der Generator schaltet sich niemals zu.

Langstrecke

Wenn das Boot startet, wird der Generator eingeschaltet, mit sanftem Beschleunigungs-Mapping und auf maximale Effizienz ausgerichteter Jetkonfiguration. Der Generator hält die Batterien zu 100% aufgeladen und liefert die Energie für die Aufrechterhaltung der Fahrtgeschwindigkeit. Das Boot kann die Fahrtgeschwindigkeit 2 Minuten lang überschreiten, dann kehrt das System automatisch zur Fahrtgeschwindigkeit zurück.

Aufladen an Bord

Der Antrieb ist ausgeschaltet. Wenn die Batterieladung unter 50% fällt, startet der Generator automatisch bei minimaler Drehzahl und stellt die Ladung wieder her.

Aufladen am Dock

Der Antrieb ist ausgeschaltet. Die Batterie wird über die Ladestation aufgeladen, wenn das Boot im Hafenmodus ist.

Zusätzlich entwickeln FPT Industrial und Sealance auch eine neue Generation an Schiffsbatterien mit interner Fülltechnologie, um sie absolut feuerfest und sicher zu gestalten.

*„Durch Auswahl und Unterstützung von Start-ups unternimmt FPT Industrial einen weiteren Schritt nach vorne auf seinem Weg zu Innovation und nachhaltigem Wertangebot“, kommentiert **Davide De Silvio**, Director of Sales - ePowertrain. „So wie mit Nikola und Potenza bietet die Zusammenarbeit mit Sealance einen neuen Ansatz zur Erforschung bahnbrechender Lösungen, während wir gleichzeitig unsere Wettbewerbsfähigkeit auf einem Markt steigern, der Nachhaltigkeit als einen der wichtigsten Leistungsindikatoren ansieht.“*

*„Die mit FPT Industrial ins Leben gerufene Zusammenarbeit zur gemeinsamen Entwicklung von Batterien und Range-Extendern der neuesten Generation ist Teil unserer industriellen Beschleunigungsstrategie und wird es uns erlauben, den Markt mit einer Lösung zu erreichen, die in Bezug auf technologische Inhalte, Effizienz, Navigationskomfort und Zuverlässigkeit ihresgleichen sucht“, so **William Gobbo**, Sealance President. „Ich bin sicher, dass unsere gemeinsame Teilnahme an der CES 2022 großes Aufsehen erregen wird.“*

***FPT Industrial** ist eine Marke von Iveco Group, die sich dem Design, der Produktion und dem Verkauf von Antriebssträngen für On- und Offroad-Fahrzeuge, Marine- und Stromerzeugungsanwendungen widmet. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 8.000 Mitarbeiter weltweit, in zehn Produktionsstätten und sieben R&D-Zentren. Das FPT Industrial-Vertriebsnetz besteht aus 73 Händlern und über 800 Servicezentren in fast 100 Ländern. Ein breites Produktangebot, einschließlich sechs Motorserien von 42 PS bis 1.006 PS, Getriebe mit einem maximalen Drehmoment von 200 Nm bis 500 Nm, Vorder- und Hinterachsen von 2 bis 32 Tonnen Bruttoachslast (GAW). FPT Industrial liefert das umfassendste Angebot an Erdgasmotoren auf dem Markt für industrielle Anwendungen, darunter Motorbaureihen von 50 PS bis 460 PS. Dieses umfangreiche Angebot und ein starker Fokus auf R&D-Aktivitäten machen FPT Industrial zu einem weltweit führenden Unternehmen im Bereich der industriellen Antriebstechnik. Für weitere Informationen gehen Sie bitte auf www.fptindustrial.com.*

Medienkontakte

Fabio Lepore

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Pressebüro

FPT Industrial Pressebüro

E-Mail: press@fptindustrial.com