

菲亚特动力科技助力印度首批液化天然气卡车上路

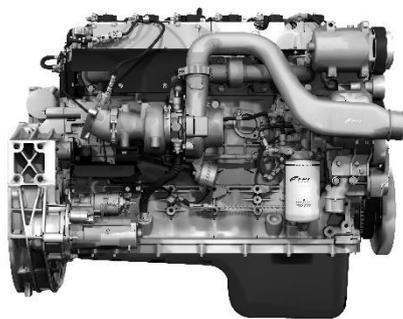
2022年7月12日，意大利都灵

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 与 Blue Energy Motors 签署合同，目标是今年年底在印度部署首批液化天然气卡车上路，这批车由满足 BSVI 排放标准的菲亚特动力科技 N67 NG BSVI 提供动力。

总部设于印度浦那市的 Blue Energy Motors 是一家主要从事清洁能源卡车制造的零排放卡车技术公司，专注于生产液化天然气卡车的愿景。该企业的商业目标离不开与菲亚特动力科技这样的世界级供应商开展合作。

两家公司都致力于在商业运输领域实现积极快速的脱碳之路，同时亦坚信液化天然气卡车能在市场上取得可持续发展。

基于印度商业运输市场的特点，签署此合同是进行长期合作的第一步。由于卡车车队总量约 350 万辆，且购买决策由总拥有成本 (TCO) 驱动，只要液化天然气技术超过总拥有成本平价阈值，预计很快就会采用该技术。另外，印度日益严格的排放标准 (BSVI 相当于 Euro VI 排放标准) 有望增加液化天然气车辆的竞争优势。



“我们很高兴也很自豪 Blue Energy Motors 选择让我们来参与印度商业运输的这一重大变革，”依维柯集团 (Iveco Group) 动力总成事业部总裁 Sylvain Blaise 表示。“这份合同不管对现在还是未来的菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 都至关重要，我们希望掌握的领先技术能够发挥关键作用，支持世界上最大的汽车市场之一实现生态转型。”

“我们相信，应对气候变化对我们所有人的未来至关重要，Blue Energy 旨在参与这项倡议并且相信由创新驱动的可持续性，”Blue Energy Motors 的首席执行官 Anirudh Bhuwalka 表示。“我们致力于提供零尾气排放的运输解决方案，为此，我们需要世界领先的低排放发动机制造商 — 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) — 为我们提供经验和专业知识。印度政府、车队所有者、和其他利益相关者都强烈需要一个接近零排放的解决方案，有了菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 天然气发动机，如今我们就能提供这样的解决方案了。”

菲亚特动力科技 N67 NG BSVI 发动机将用于 Blue Energy Motors 的**清洁能源卡车**，为**印度运输行业提供所需的超大扭矩**。N67 NG 是目前市场上动力最强劲的天然气发动机，且能以压缩天然气（CNG）、液化天然气（LNG）和生物甲烷驱动。N67 NG 发动机采用当量燃烧，以确保同类最佳的气耗，且和同款柴油发动机相比，噪音更低；与印度市场上的柴油发动机相比，燃料成本降低了高达 40%，二氧化碳排放减少了 28%。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 为依维柯集团旗下品牌，致专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、11 家工厂以及 11 个研发中心。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 的销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后桥。菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 50 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成的领导者。有关更多信息，请访问 www.fptindustrial.com。

媒体联系人

Sara Emilia Benetti, 电话: +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, 电话: +39 3666860754

电子邮箱: press@fptindustrial.com