

FPT INDUSTRIAL E SEALENCE: O FUTURO DA PROPULSÃO MARÍTIMA COMEÇA NA CES 2022

Turim, Itália, 6 de janeiro de 2022

Marinas movimentadas e abarrotadas de iates e barcos motorizados que saem em longas, médias e curtas viagens carregadas de empolgação, mas nenhum ruído. Esse é apenas um cenário futurista? Na verdade, poderia ser iminente graças à visão da FPT Industrial e da Sealence que, juntas, estão apresentando seu **inovador Conceito de Sistema de Propulsão Elétrico Marítimo Híbrido** para embarcações de lazer e comerciais na CES 2022.



Depois da assinatura de uma Carta de Intenções, a **FPT Industrial** e a **Sealence**, uma startup sediada em Buccinasco (Milão, Itália) - cuja missão é direcionar a indústria marítima para uma abordagem mais consciente quanto ao meio ambiente - decidiram unir forças para explorar **uma revolução real e sustentável dos sistemas de propulsão marítima**. A essência do conceito, exposto na **Área de Inovação Marinha do novo estande de 204 m² da FPT Industrial (estande nº 9643 saguão norte) na CES 2022**, é o **DeepSpeed Jet**, uma **solução pronta para uso que aborda o desafio da eletrificação na propulsão marítima**.

Moldado para parecer externamente com um jato aeronáutico, por meio de um motor elétrico integrado, ele suga a água pela frente e a empurra do lado da proa para impulsionar o barco. A energia do motor elétrico é fornecida por baterias que podem ser recarregadas a bordo pelo

motor N67 570 EVO da FPT Industrial, em conjunto com um gerador variável de última geração, ou pela estação de carregamento quando o barco está no modo porto.

Uma versão moderna inspirada em mais de 100 anos de experiência tecnológica, o ICE, dialoga com uma tecnologia de 30 anos, as baterias e, juntas, elas fazem interface com o futuro para criar um dos mais eficientes, eficazes, ecológicos e silenciosos - quando operam no modo totalmente elétrico - sistemas de propulsão marítima.

O novo sistema Elétrico Híbrido foi projetado para maximizar a eficiência, o silêncio, a modularidade de aplicação e a flexibilidade. Com a mesma quantidade de energia, o DeepSpeed Jet gera mais empuxo e velocidade comparado com um sistema de propulsão tradicional e consome menos ao mesmo tempo.

Um sistema externo posicionado diretamente embaixo do casco, o DeepSpeed Jet oferece aos construtores de embarcações de lazer e comerciais diversas vantagens significativas. Somente cabos passam pelo casco, pois a instalação do sistema não exige conexões mecânicas volumosas e interfaces que possam prejudicar a flexibilidade.

Como não há necessidade de transmissões e eixos, **há mais espaço disponível a bordo, o que dá aos estaleiros a oportunidade de otimizar o layout da casa de máquinas**, o projeto da embarcação e o layout interno.



Variando o número e o tamanho das baterias e geradores, as configurações de propulsão dos barcos podem ser personalizadas de acordo com o uso pretendido: uma instalação principalmente elétrica é preferível para viagens curtas, enquanto o uso em viagens longas

exigirá mais geradores e menos baterias, já que durante esse tipo de navegação o motor elétrico é alimentado pelo ICE nos trechos de águas abertas.

A versatilidade e a maior eficiência do Conceito de Sistema de Propulsão Elétrico Marítimo Híbrido ficam evidentes quando consideramos seus vários modos de operação.

Modo cruzeiro

O barco liga no modo elétrico com suave mapeamento do acelerador e configuração do jato voltado para a máxima eficiência, o que permite manobras suaves e cruzeiros de baixa velocidade. Quando a velocidade de cruzeiro é alcançada, o gerador intervém, fornecendo energia para o jato e recarregando a bateria.

Modo esporte

Quando o barco liga, o gerador é acionado com o mapeamento acentuado do acelerador e a configuração do jato voltada para o máximo desempenho. O gerador e a bateria funcionam juntos e fornecem um jato com o máximo de energia.

Totalmente elétrico

O barco liga em modo elétrico com mapeamento suave do acelerador e configuração do jato voltada para a máxima eficiência, o que permite a navegação em áreas protegidas e portos próximos à cidade em modo totalmente silencioso. O gerador nunca entra em cena.

Longa distância

Quando o barco liga, o gerador é acionado, com um mapeamento suave do acelerador e configuração do jato voltada para a máxima eficiência. O gerador mantém as baterias 100% carregadas e fornece energia para manter a velocidade de cruzeiro. O barco pode ultrapassar a velocidade de cruzeiro por 2 minutos, mas em seguida o sistema retorna automaticamente à velocidade de cruzeiro.

Carregamento a bordo

A propulsão é desligada. Se a carga da bateria cair abaixo de 50%, o gerador inicia automaticamente a uma rotação mínima e restaura a carga.

Carregamento em doca

A propulsão é desligada. A bateria é recarregada pela estação de carregamento quando o barco está no modo porto.

Além disso, a FPT Industrial e a Sealence também estão desenvolvendo uma nova geração de baterias marítimas, que apresentam uma tecnologia interna de enchimento para torná-las totalmente à prova de fogo e seguras.

*“Ao selecionar e potencializar as startups, a FPT Industrial está dando mais um passo adiante em seu caminho para a inovação e a proposta de valor sustentável”, comenta **Davide De Silvio**, Diretor de Vendas - ePowertrain. “Como com a Nikola e Potenza, a colaboração com a*

Sealence oferece uma nova abordagem para explorar soluções disruptivas, ao mesmo tempo em que aumenta nossa vantagem competitiva em um mercado que considera a sustentabilidade como um dos principais indicadores de desempenho".

*"A colaboração assinada com a FPT Industrial para o desenvolvimento conjunto de baterias de nova geração e extensores de alcance é parte de nossa estratégia de aceleração industrial e nos permitirá alcançar o mercado com uma solução incomparável em termos de conteúdo tecnológico, eficiência, conforto de navegação e confiabilidade", afirma **William Gobbo**, Presidente da Sealence. "Tenho certeza de que nossa participação conjunta na CES 2022 causará uma grande animação."*

*A **FPT Industrial** é uma marca da Iveco Group, dedicada ao projeto, produção e venda de powertrains de veículos on-road e off-road assim como aplicações marítimas e de geração de energia. A empresa emprega mais de 8.000 pessoas no mundo todo, em dez fábricas e sete Centros de P&D. A rede de vendas da FPT Industrial consiste em 73 concessionárias e cerca de 800 centros de serviço em quase 100 países. Uma grande variedade de produtos, incluindo seis linhas de motores de 42 hp até 1.006 hp, transmissões com torque máximo de 200 Nm até 500 Nm, eixos dianteiros e traseiros de 2 a 32 ton GAW (Peso Bruto por Eixo). A FPT Industrial oferece a mais completa linha de motores a gás natural do mercado para aplicações industriais, com potência que varia de 50 a 460 HP. Essa extensa oferta e um forte foco nas atividades de P&D fazem da FPT Industrial uma líder mundial em powertrains industriais. Para obter mais informações, acesse www.fptindustrial.com.*

Contatos para a mídia

Fabio Lepore

FPT Industrial Press Office

E-mail: press@fptindustrial.com

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office