

## 菲亚特动力科技与 SEALENCE：船机应用动力系统的未来从 CES 2022 开始

意大利都灵，2022 年 1 月 XX

繁忙的码头上满是动力艇和船只，为长途、中途和短途旅行启航待发，激情满怀，但完全没有噪音。这只是未来的场景吗？事实上，得益于菲亚特动力科技 **Sealence** 的美好愿景，这可能即将成为现实，上述两家公司将携手在 CES 2022 上共同展示其用于游艇和商用船的 **创新混合动力船舶电力推进系统概念机型**。

在签署《意向书》后，菲亚特动力科技与 **Sealence** 决定联手探索一场真正的、可持续的船舶推进系统革命。**Sealence** 是一家位于 Buccinasco（意大利米兰）的初创公司，其使命是推动船舶工业朝着更具环保意识的方向发展。在 CES 2022 上，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 在其 2200 平方英尺的新展台（北厅#9643 展位）上的 **船舶应用创新区** 展示了这款概念机型的核心，即 **DeepSpeed Jet**，这是迎接船舶推进电气化挑战的整体解决方案。



它的外形看起来像一架航空发动机，通过集成的电动马达从船首吸水，然后从船头艏侧推动水流而驱动船只。为电动机提供能量的蓄电池可以通过 **菲亚特动力科技 (FPT Industrial) N67 570 EVO 发动机** 在船上充电，并配有最先进的变频发电机，或者当船在港口模式时通过充电桩进行充电。

PRESS RELEASE

将 100 多年的内燃柴油机技术专长，与具有 30 年历史的电池技术进行融合，并将它们与未来相结合，打造出在全电动模式下运行时的最高效、最实际、最环保且最安静的船舶推进系统之一。

新的混合动力系统旨在最大限度地提高效率、静音、模块化和灵活性。在能量相同的情况下，DeepSpeed Jet 与其他推进系统相比产生更大的推力和速度，同时消耗更少。

DeepSpeed Jet 的舷外系统直接位于船体下方，为游艇和商业船舶制造商提供了许多显著的优势。由于系统安装不需要，可能影响灵活性的庞大的机械管路连接和接口，因此只需电缆穿过船体即可完成安装。

由于不需要齿轮箱和尾轴，**船舱有更多可用空间，给造船厂优化机舱布局、船舶设计和内部布置的可能。**



通过改变蓄电池组和发电机的数量和容量，船舶推进配置可以根据其预期用途定制：对于短途航行来说，主用蓄电池是更好的选择，而长距离航行则需要更大的发电机和更少的电池，因为在这种航行中，电动机是由内燃机在开阔水域提供动力的。

考虑到其各种操作模式，这种独特的混合动力电力船用推进系统概念机的多功能性和高效率显而易见。

#### 巡航模式

该船以电动模式启动，配有温和的加速麦谱和喷泵配置，旨在实现最高效率，达到平稳操纵和低速巡航。当达到巡航速度时，发电机就开始工作，为动力艇提供能量并给电池充电。

#### 运动模式

当船启动时，发电机运转，以大幅度的加速麦谱和喷泵配置，达到最佳性能。发电机和电池协同工作，为喷泵提供最大能量。

### 全电动模式

该船以电动模式启动，配有平缓的加速麦谱和喷泵配置，旨在实现最高效率，允许以完全静音模式在城市附近的保护区和港口航行。发电机不会介入。

### 远程

当船启动时，发电机运转，以平缓的加速麦谱和喷泵配置，达到最佳性能。发电机保持电池 100% 充电，并提供能量以维持巡航速度。船只的航行速度可以超过巡航速度 2 分钟，然后系统将自动恢复航行速度到巡航速度。

### 船载充电

关闭推进装置。如果电池电量下降到 50% 以下，发电机会自动以最低转速启动并恢复充电。

### 船坞充电

关闭推进装置。当船处于港口模式时，电池由充电桩充电。

此外，菲亚特动力科技与 **Sealence** 也在开发新一代船用电池，采用内部填充技术，使其完全防火，确保安全。

“通过选择和支持初创公司，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 在其创新和可持续价值主张的道路上又向前迈进一步，”ePowertrain 销售总监 **Davide De Silvio** 评论道。“就像 **Nikola** 和 **Potenza** 一样，与 **Sealence** 的合作提供了一种探索颠覆性解决方案的新方法，同时提高了我们在把可持续性，视为主要绩效指标之一的市场中的竞争优势。”

“与 **FPT Industrial** 签署的联合开发新一代电池和增程器的合作是我们工业加速战略的一部分，将使我们能够以在技术含量、效率、易用性方面无与伦比的解决方案进入市场。”，**Sealence** 总裁 **William Gobbo** 表示。“我相信我们在 **CES 2022** 上的联合参展会引起巨大轰动。”

、  
**菲亚特动力科技 (FPT Industrial)** 为依维柯集团旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 50 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问 [www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com) 或关注官方微信/微博“菲亚特动力科技”。

**媒体联系人**

Fabio Lepore

Emanuela Ciliberti

FPT Industrial Press Office（菲亚特动力科技新闻部）

电子邮箱: [press@fptindustrial.com](mailto:press@fptindustrial.com)