PRESS RELEASE

菲亚特动力科技 (FPT INDUSTRIAL) 在 2022 年 METSTRADE 展上展示了创新型船舶解决方案，掀起一阵轰动

2022 年 11 月 22 日意大利都灵

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 于 11 月 15 日至 17 日参加了全球最大的 B2B 休闲船舶海事及游艇展览会 — 2022 年 METSTRADE 展。 此次展会的举办地点为 阿姆斯特丹 RAI 会展中心（RAI Amsterdam Europaplein），该品牌参展的重要主题包括可持续性、高效性、混合动力推进解决方案和新的合作。

满足 IMO Tier III 要求的解决方案 — 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 与 Frydenbø Industri AS Marine 的新合作

Frydenbø Industri AS Marine 是菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 产品在挪威和瑞典的授权经销商，菲亚特动力科技与其共同开发了用于 FPT 工业用发动机的 Frydenbø ATS，该系统简单灵活，可满足南纬 62 度的 IMO III 排放法规要求，从而减少船舶行业的环境足迹；可应用于斯堪的纳维亚、英国东部、德国北部、丹麦和加拿大东部等地。 这款实用型解决方案通过选定的菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 授权经销商以项目为基础提供设计和方案，在噪音降低方面（在 50-1,500 赫兹的频率范围内，平均传输损耗为 ~35 分贝）和轻量化方面（包括尿素罐在内的每台发动机重量低于 300 公斤）也具备额外优势。

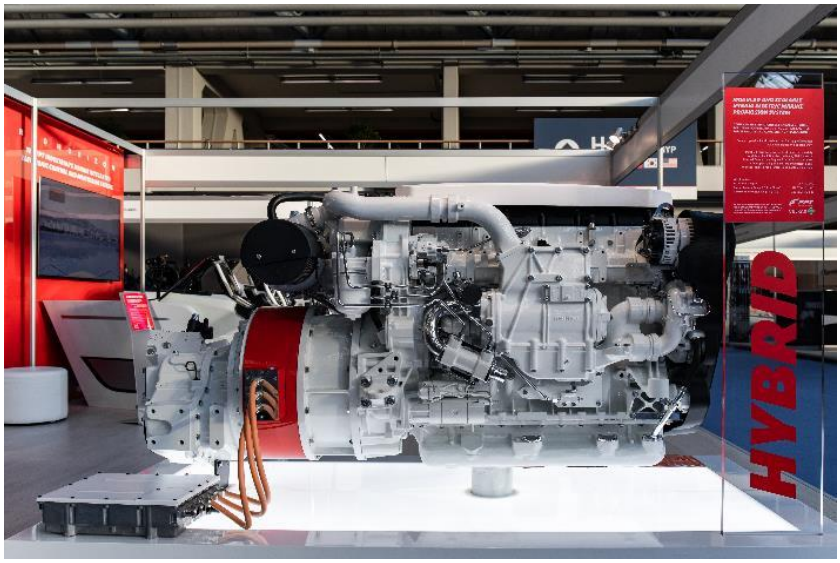
菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 欧洲商务运营 副总裁 Fabio Rigon 说道：*“此次我们与长期合作伙伴 Frydenbø Industri 开展的全新合作行之有效，又一次证明了菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 更广战略的正确性，此次合作旨在提供量身定制且可持续的创新型解决方案，以满足客户和合作伙伴的需求。”*

Frydenbø Industri AS Marine 首席执行官 Per Jarle Røyrvik 补充道：*“我们为船用发动机开发了自己的 ATS/SCR 解决方案，现作为菲亚特动力科技符合 IMO III 排放标准的战略合作伙伴，通过菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 的经销商网络来完成分销。”*

C90 650 EVO 混合动力配置 — 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 和 Vulkan Hybrid Architect 合作的模块化且可扩展的并联式混合动力船舶推进系统

对于 100 至 1,000 马力市场中的商用船和游艇，紧凑型并联式混合动力这一架构选择的前景最为光明，它可以提供顶级性能、具有较高的灵活性和高效性。 考虑到这一点，菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 决定与 Vulkan Group 旗下的 Vulkan Hybrid Architec 合作，打造自己的推进系统。于阿姆斯特丹展会上展示的菲亚特动力科技 (FPT Industrial) — Vulcan Hybrid Architect 解决方案旨在减少维护工作和成本、节省燃料、减少排放和提高舒适度，支持在全电动驱动模式下进入海洋保护区，采用菲亚特动力科技 (FPT Industrial) C90 650 EVO 柴油发动机、用于接合和分离内燃机的混合离合器、永磁同步电机和轴向磁通电机、变频器、船用齿轮箱、机械接口和控制振动与噪音的隔振系统。

通过将 125kW 至 735kW 的 FPT Industrial 柴油发动机与适当尺寸的电动机和电池组相结合，可以将并联混合动力系统设计成各种不同的解决方案，以满足任何项目要求和客户需求。

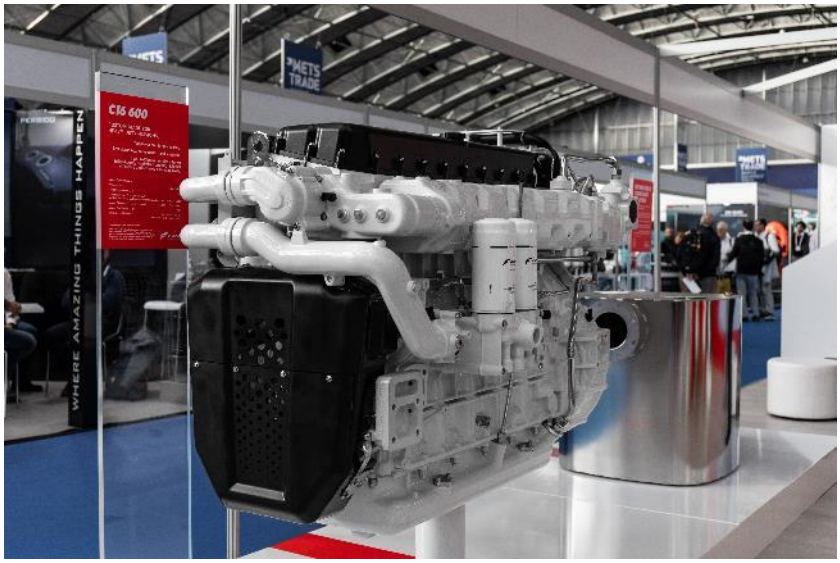


采用龙骨冷却配置的 C16 600 — 适用于所有水域

采用龙骨冷却配置的新型 C16 600 亮相于 2022 年挪威海事展览会，适用于在棕水区域、内陆水道和港口（存在相关的潜在泥沙危险）作业的推轮、拖轮船、渡轮、挖泥船和商用鱼船。

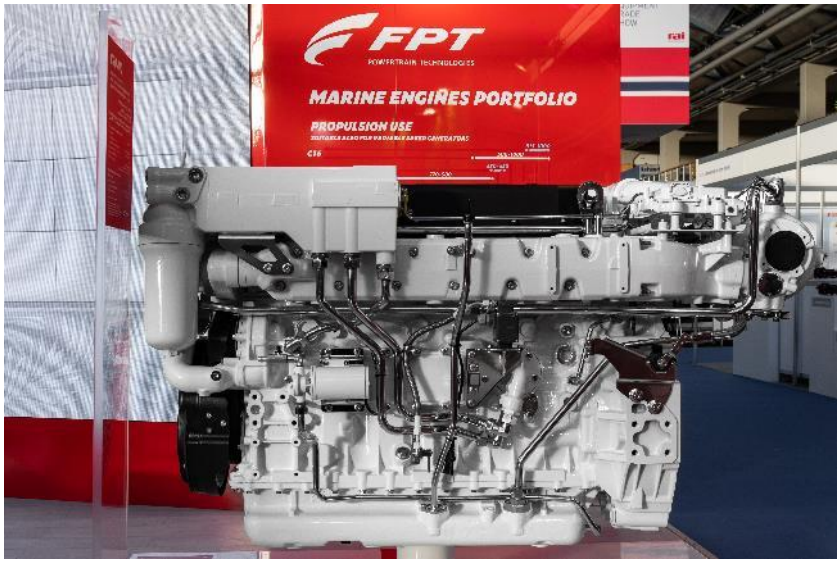
由于这种冷却系统安装在龙骨或舷侧外板，可与海水（河水）保持着持续接触，从而有效地带走发动机冷却系统散热量并有效冷却发动机，而无需将海水循环进入发动机冷却系统中。 其主要优点包括保护发动机冷却系统内部免受海水腐蚀、防止经常的海水过滤器堵塞以及对海水泵叶轮的损害。

包含龙骨冷却配置的菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 共轨船用发动机可使用 HVO 作为燃料，并兼容所有符合 EN 15940 标准的燃料，同时还能保持同样的性能表现。根据HVO 生产中使用的原料不同，CO_2 排放量最多可减少 90%。.



C90 410 适用于恒速发电机、推进系统和辅助动力设备以及 STAGE V 应用 —适用于中型和重型应用的顶级性能产品

C90 410 提供卓越的功率输出和高功率与高扭矩密度，具有大排量和高可靠性的特点，易于维护且提供极具竞争力的运行成本。 这款发动机可满足热交换和龙骨冷却配置中所有可定制的要求，其选配件包括电子远程控制器和监测系统，而且符合 IMO MARPOL Tier Ii、中国 GB II、EU IWV STV（仅适用于 170 马力）和 RINA 动力推进系统认证等国际排放标准。 在 2022 年 METSTRADE 展上，C90 410 也作为一款为海事作业特别布局和设置的辅助动力设备亮相，可与恒速发电机和固定速率的辅助动力系统匹配。



RED HORIZON —集成先进技术，斩获风格大奖

Red Horizon 是我们与两家全球领先的公司合作开发的成果，是菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 在发动机、监测和控制系统方面最先进的船用技术集成，可确保全面的导航控制以及安全性和最佳的驾驶舒适性，使船舶易于操作和停泊。 Red Horizon 可与菲亚特动力科技 (FPT Industrial) Cursor 系列和 NEF 系列的任一顶级发动机配合使用，其呈现于一个独特的环境中，设计灵感来自于汽车世界、豪华汽车和别墅，以及复古的意大利船，通过结合这些灵感形成了一个带有极简主义感的舒适驾驶台，为客户提供家一般的感受。 它凭借独特的风格斩获了两项世界顶级设计大奖 — 2021 年纽约产品设计奖船舶类金奖和 2021 年优秀设计奖。

客户服务 — 始终为客户提供支持

客户服务在船用发动机领域尤为重要，2022 年 METSTRADE 展上，本品牌在展位设有一个完全致力于客户服务的展示角。 这个角落清晰地展示了行业领先企业菲亚特动力科技 (FPT Industrial)建立其著名的客户服务声誉的核心： 可靠性、保护和正常运行时间。 所有这些领域的共同特点是以最简单和最高效的方式提供卓越的客户体验和客户支持，从而让客户信赖我们品牌的船用发动机，将时间更多的花在享受航行上，无后顾之忧。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) *是依维柯集团 (IVG：MI) 旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成及解决方案的设计、生产和销售。公司在世界各地拥有超过 8000 名员工、11 家工厂以及 11 个研发中心。公司在近 100 个国家开展业务，全球销售和客户服务部门一起为所有品牌客户提供支持。丰富的产品供应，包括 6 个发动机系列提供 42 到超过 1000 马力的功率输出，扭矩高达 500 牛米的变速器，以及总轴荷 (GAW) 为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。 菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，功率输出范围从 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain 部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、蓄电池组以及蓄电池管理系统。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息：www.fptindustrial.com。*

媒体联系人

Sara Emilia Benetti，电话：+39 3386674878

Emanuela Ciliberti，电话：+39 3666860754

电子邮箱： press@fptindustrial.com