

菲亚特动力科技第 10,000 台 ATS 顺利下线

2022年7月26日 中国·上海

2022年6月27日，菲亚特动力科技第10,000台国六后处理系统在重庆ATS（After Treatment System后处理系统）工厂正式下线，充分展现了菲亚特动力科技深厚的技术研发和制造实力，翻开了其中国产品线上的崭新一页。



菲亚特动力科技第10,000台国六后处理系统

2021年菲亚特动力科技于重庆成立了ATS工厂，专业生产满足国六b阶段柴油发动机配套使用的尾气后处理系统，与菲亚特动力科技Cursor国六系列发动机配套使用，排量覆盖9L-13L，动力覆盖290-560马力，最大输出扭矩可达2500Nm，有效兼顾低油耗与高可靠性，满足严苛工况要求，适用于自卸车、牵引车、载货车等国内市场应用场景。

菲亚特动力科技国六后处理系统采用独有的钒基无忧后处理技术和业内首创的Hi-eSCR专利技术，氮氧化物转化效率>95%，最高可达98%，有效降低氮氧化物的排放和油耗，具有高抗硫特性，排温要求更低，有效提升发动机的性能。

同时，得益于无需搭载废气再循环系统（EGR），菲亚特动力科技国六后处理系统使发动机的结构更加简单紧凑；搭配DPF无需驻车再生“黑科技”，无需强制驻车再生，维护间隔时间更长，DPF的服务间隔提升至45万公里，相比竞品增加了50%，大大提高了车辆出勤率。



菲亚特动力科技国六后处理系统

在产品制造过程中，菲亚特动力科技将精益求精的精神融入到每一个细节，从原材料入库到后处理整机交付，ATS工厂采取了严苛的质量控制，确保交付产品“零缺陷”，覆盖如来料检验、零部件装配、对装配完成的后处理系统进行100%的EOL功能检测等各个流程。通过方方面面的苛刻管控，菲亚特动力科技ATS工厂2022年以来实现了零公里0ppm的成绩，产品获得客户高度信赖与认可。



ATS工厂厂长周俊伟

“过往的成绩彰显了菲亚特动力科技雄厚的科研能力和精益求精的品质要求，今后的挑战也必将成为我们不断突破自我的契机。在现有成绩的基础上，ATS工厂将继续夯实和提升技术能力，进一步

提高生产和质量管控，向市场推出更多高可靠性、高性价比、高通用性的产品。” ATS 工厂厂长周俊伟说到。

菲亚特动力科技 (FPT Industrial) 为依维柯集团旗下品牌，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。菲亚特动力科技的销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 50 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技成为全球工业动力总成的领导者。有关更多信息，请访问 www.fptindustrial.com。

Media contacts

Sara Emilia Benetti, +39 3386674878

Emanuela Ciliberti, +39 3666860754

E-mail: press@fptindustrial.com